

金色水岸關渡至淡水海尾仔段河濱自行車道優化計畫 選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：

i. 分項案件內容

本計畫綜觀基地範圍內之設施狀況、環境潛力，以推廣從淡水河右岸雙北交界至淡海新市鎮海堤段的休憩動線，選定分別為：金色水岸關渡至淡水海尾仔段河濱自行車道優化計畫-「淡水河金色水岸大河門戶改善工程」、「淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程」、「金色水岸觀海長堤自行車道營造工程」、「金色水岸紅樹林段自行車道改善工程」及「金色水岸沙崙段自行車道改善工程」等 5 分項案件(如表 1)，各案件內容依提案優先順序說明如下：

表 1 新北市休憩廊道環境營造—分項案件明細表

計畫名稱	分項案件名稱	項次	子計畫名稱	主要工作項目
新北市休憩廊道環境營造	金色水岸關渡至淡水海尾仔段河濱自行車道優化計畫	1	淡水河金色水岸大河門戶改善工程(1-1 關渡段)	全線以 4 米淨寬為原則，將瓶頸部分進行拓寬、優化休憩節點步道安全、整體照明改善
		2	淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程(1-2 竹圍段)	全線以 4 米淨寬為原則，將瓶頸部分進行拓寬、優化休憩節點步道安全、整體照明改善
		3	金色水岸觀海長堤自行車道營造工程(2-1 海堤段)	建置海堤段高價棧道、整體照明改善
		4	金色水岸紅樹林段自行車道改善工程(1-3A 紅樹林段)	優化休憩節點步道安全、整體照明改善
		5	金色水岸沙崙段自行車道改善工程(1-3B 沙崙段)	優化休憩節點步道安全、整體照明改善

ii.分項案件設計構想：

1. 淡水河金色水岸大河門戶改善工程(1-1 關渡段)：

- (1)、本分案案件範圍約 1.3 公里。
- (2)、規劃構想：改善市界迎賓廣場，營造新北市大河門戶水岸印象及延伸線性空間，創造一動(自行車)一靜(行人)廣場空間，中間以綠帶分隔，移植 6 株楓香，形塑河濱林蔭大道。
- (1)、基地設計重點：淡水河金色水岸大河門戶改善工程(1-1 關渡段)規劃設計構想模擬圖（如圖 1）



圖 1 淡水河金色水岸大河門戶改善工程(1-1 關渡段)規劃設計構想圖

2. 淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程(1-2 竹圍段)：

- (1)本分案案件範圍約 1.55 公里。
- (2)規劃構想：以延續前期規畫特色，以借景取景手法將河面倒影、夕陽餘暉和綠蔭通廊本工程內三大特點納入規劃設計中。
- (3)基地設計重點：淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程(1-2 竹圍段)規劃設計構想模擬圖（圖 2）

金緞悠
遊輕騎



亮點增
添串聯



綠廊休
憩漫遊

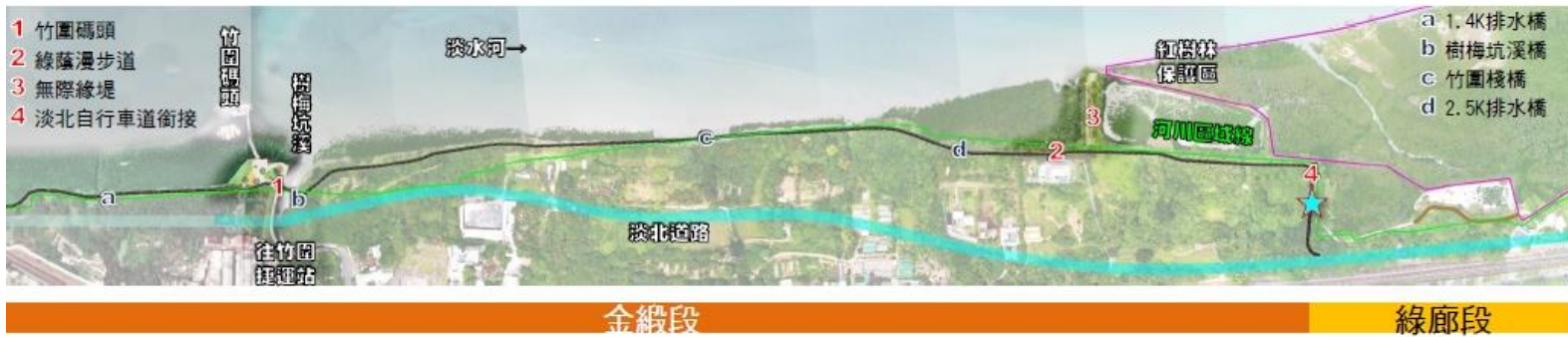


圖 2 淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程(1-2 竹圍段)規劃設計構想圖

3. 金色水岸觀海長堤自行車道營造工程(2-1 海堤段)：

(1)本分案案件範圍約 1.6 公頃。

(2)規劃構想：規劃以 SEA RIDGE-海稜一線進行淨寬 3M 之堤頂自行車道建置。

(3)基地設計重點：金色水岸觀海長堤自行車道營造工程(2-1 海堤段)規劃設計構想模擬圖（如圖 3）



圖 3 金色水岸觀海長堤自行車道營造工程(2-1 海堤段)規劃設計構想圖

4. 金色水岸紅樹林段自行車道改善工程(1-3A 紅樹林段)：

(1)本分案案件範圍約 1.84 公里。

(2)規劃構想：將既有破損鋪面改善及不足 4 寬之自行車道拓寬。

(3)基地設計重點：金色水岸紅樹林段自行車道改善工程(1-3A 紅樹



林段)規劃設計構想模擬圖 (如圖 4)

圖 4 金色水岸紅樹林段自行車道改善工程(1-3A 紅樹林段)規劃設計構想圖

5. 金色水岸沙崙段自行車道改善工程(1-3B 沙崙段)：

(1)本分案案件範圍約 4.5 公里。

(2)規劃構想：將既有破損鋪面改善及標誌標線設置。



(3)基地設計重點：金色水岸沙崙段自行車道改善工程(1-3B 沙崙段)

規劃設計構想模擬圖（如圖 5）

圖 5 金色水岸沙崙段自行車道改善工程(1-3B 沙崙段)規劃設計構想圖

(二)預期效益：

經檢視現況路徑後，以全線升級思維提出自行車道拓寬、斷點銜接串連為策略，包含路線優化的鋪面樣式統一及明確指引標誌。本計畫除維持市區自行車與行人共用人行道的現況寬度外，全線拓寬至少淨寬 4M 以上，並改善全面夜間照明，以提供寬敞、友善、安全及優質的安全自行車路網。

改善路段金色水岸自行車道(全長約10.7公里)：

1. 淡水河金色水岸大河門戶改善工程／0K+000~1K+296
2. 淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程／1K+296~2K+850
3. 金色水岸紅樹林段自行車道改善工程／3K+835~5K+710
4. 金色水岸沙崙段自行車道改善工程／8K+505~14K+600
5. 金色水岸觀海長堤自行車道營造工程／14K+600~16K+280

二、計畫投入總經費：

本計畫於 113-116 年執行，計畫總經費為 5 億 8,500 萬元：

- (一)發包工程費約：5 億 2,800 萬元。
- (二)空汙費約：143 萬元。
- (三)工程管理費約：992 萬元。
- (四)監造費約：1,768 萬元。
- (五)設計費約：2,322 萬元。
- (六)其他費約(線補費、台電申請費…等)：475 萬元。

三、選擇方案及替代方案之成本效益分析：

- (一)選擇方案：淡水自行車整段區域總規劃範圍其中以執行成果最顯著及最大化工程效益為優先，故選擇以下 5 段重要節點項目優先進行：

1. 淡水河金色水岸大河門戶改善工程。
2. 淡水河金色水岸竹圍金緞綠廊工程。
3. 金色水岸紅樹林段自行車道改善工程
4. 金色水岸沙崙段自行車道改善工程。
5. 金色水岸觀海長堤自行車道營造工程

(二)替代方案：因上述選擇方案為執行成果最顯著及最大化工程效益之重要節點，故無更好之替代方案。

四、財源籌措及資金運用情形：

(一)財源籌措：爭取中央補助 4 億 4,000 萬、剩餘 1 億 4,500 萬由市預算並分年編列。

(二)資金運用：總經費 5 億 8,500 萬元

1. 發包工程費約：5 億 2,800 萬元。
2. 空汙費約：143 萬元。
3. 工程管理費約：992 萬元。
4. 監造費約：1,768 萬元。
5. 設計費約：2,322 萬元。
6. 其他費約(線補費、台電申請費…等)：475 萬元。