

# 新北市政府高灘地工程管理處會議紀錄

事由：「基隆河休憩廊道串聯計畫-汐止聯絡道休憩廊道串聯」設計書圖審查會

時間：中華民國 108 年 12 月 2 日〈星期一〉10 時 0 分

地點：本處 2 樓會議室

主持人：陳總工程司萬成

紀錄：林明賢

出席單位及人員：詳簽到簿影本

主席致詞：(略)、規劃單位報告：(略)

## 各單位意見(略)

### 一、林委員柏宏：

1. 圖說 D1-1 內石籠堆疊尺寸是否為 1M\*1M，另外是否有限制石籠內石塊大小上下限值？
2. 圖說 D1-1 有關碎石級配，其壓實度是否為大於等於 95%，圖說標示為小於等於 95%，是否為誤植。
3. 圖說 D1-3 有關石籠設施詳圖，請加註堆疊方式。
4. 圖說 D1-4 基礎版 F1 配筋圖，其配筋尺寸是否相同，請說明。
5. 圖說 D1-4 版 S1 配筋圖，其上下層配筋尺寸與鋼筋彎鉤角度是否正確，請釐清。
6. 圖說 D1-4 平台及牽引道詳圖，鋼筋搭接尺寸請按比例顯示，以利施工廠商注意。

### 二、經濟部水利署第十河川局：

1. 有關堤前坡落墩型式為何？針對既有堤坡構造物如何於施工期間拆解、落墩與後續完工補強，請說明。
2. 如涉及破堤，請增加水理分析。
3. 石籠內之石材是否為外購，建議有石材尺寸範圍、網材尺寸之限制或規範。
4. 本案為於堤前坡，有關出入口處建議增加警示牌，提醒民眾汛期、

豪大雨期間請勿進入河川區域。

5. 預算書內有關石籠編製請再加強。
6. 有關本案經費來源，請再確認補助方式。
7. 圖 D1-4 平台及牽引道詳圖，有關開挖既有堤防以增設基座，開挖體積應該不只新增基座大小。
8. 圖 D1-4 平台及牽引道詳圖，有關搭接既有橋面部分，請注意未來容易破裂。

三、新北市政府養護工程處(書面意見):提供本處自主檢查表(隨文檢送)先行審查後再送本處憑辦。

四、本處養護工程科:(書面意見)

1. 有關平面圖說現場可確認標的物，請標示清楚，以利確認釐清相對位置
2. 新江北橋下有附掛橋梁維修工作車設施，圖 C1-1 自行車道與新江北橋相對位置及高程請確認釐清。
3. 引道前後位置未有警示牌面及封閉管制設施。
4. 該區段雨水下水道與排水設施如何處理，另現有平坦防汛道路部分路段抬高是否造成靠近堤內側較低無法排水，影響旁邊工廠及住家。
5. 上游拓寬路段銜接位置易產生裂縫並造成高低差，造成後續維護管養問題，銜接處施工材料等方式請補充說明。
6. 有關設施設計載重為多少？可承載多大維修車輛請說明。
7. 該段防汛道路為無尾路且末端為高速公路橋墩，鄰近住戶零星使用率不高，自行車皆利用跨新江北橋逕往台北方向，是否有施作效益。
8. 漏電斷路跳脫電流請設定於 30mA。
9. 用電設備接地電阻須小於  $50\Omega$ (第 3 種接地)，新設絕緣電阻建議大於  $10M\Omega$ (迴路線間、迴路線對地及路燈 2 次側)。
10. 管線採下地埋設方式辦理時，埋設深度原則需大於 80 公分，警示帶原則深度 20 公分。

五、新北市政府水利局：本案涉及破堤與使用到河川區域範圍，後續如成案請依規定向本局提出河川公地使用申請，另水理分析請再確認。

六、 新市汐止區公所:兩工區是否為同時間施工?

七、 逢甲大學(新北市政府水利局委託辦理生態檢核):

1. 計畫區內的濱溪帶，應為野生動物的停棲之所。請於機具作業前進行草地干擾動作(如以竹竿或木棍撥草)以驅趕小動物。並請注意輪下動靜，以免路殺。
2. 車道設置鄰近基隆河，且周邊地區有紀錄到水鳥或蛙類，故建議盡量降低噪音與震動，並避免晨昏(8點前，17點後)與夜間施工等，以減少對鳥類與兩棲類動物的干擾。
3. 星光橋下游右岸的次生林應避免干擾。
4. 施工時應盡量縮小影響的範圍，盡量避免干擾濱溪帶與次生林。如因工程需求需開闢便道，應於施工後進行原表土回填與噴灑草籽等補償措施以利植被回復。草籽請選擇在地的原生種，以避免影響原生態系的平衡。
5. 降低施工時產生之揚塵對周圍環境影響，建議對施工道路及車輛進行灑水來降地揚塵量。
6. 照明設施的設置除考量設施使用人員的安全需求外，應盡量減輕對於野生動物的影響，例如過度或過亮的設置、燈泡熱源的隔絕等。
7. 請提供設計圖完稿給生態檢核團隊，以供參考。
8. 生態檢核團隊將提供生態檢核自主檢查表給設計團隊，敬請納入設計圖說或施工計畫書中，以落實自主檢查作業。
9. 原則利用既有道路作為施工便道。
10. 盡量採小型機具施作，降低破壞或干擾面積。
11. 施工前以圍籬、插桿、警示帶標示數目與樹島，避免施工人員與機具誤入傷害。
12. 原有自然植被回復:種子庫保存法，保留植被區 30cm 深富含種子庫隻表土，擇地保存和覆蓋保護保濕，完工後裸露面回鋪，可促進原生植被恢復。

八、 主席：

1. 新江北橋下牽引道銜接上下游堤防處，請以斜角方式進出，另外既有防汛道路(堤頂)排水，請注意，勿造成積淹水。

2. 堤外側堤前坡已有植生，本案調整為石籠型式牽引道，是否有再增加植生空間。
3. 新江北橋下自行車牽引道與既有新江北橋之淨高為何？
4. 圖說 D1-1 將石籠堆疊在土堤上，長時間後是否會有沉陷現象，並造成最上方行車道鋪面破裂，請注意。
5. 圖說 D1-1 位於堤外側區域增設混凝土欄杆，考量堤外側增加通水空間，請調整為高灘地常見透空式欄杆。
6. 預算書內單價請使用本府水利局最新單價辦理編製。

**結論：**本案設計書圖審查會原則同意通過，請怡興工程顧問有限公司依據各委員與出席單位意見修正報告書，授權承辦科依規定逐級簽核。

以下空白

# 新北市政府高灘地工程管理處

「基隆河休憩廊道串聯計畫-汐止聯絡道休憩廊道串聯」設計書圖審查會

會議簽到簿

主辦單位：工程施工科

時間	108年12月2日10時0分		地點	本處2樓會議室	
主持人	陳萬成		紀錄	林明賢	
出席人員	單位	職稱	簽名		
	1	新北市周雅玲議員服務處			
	2	新北市白珮茹議員服務處			
	3	新北市張錦豪議員服務處			
	4	新北市廖先翔議員服務處			
	5	林委員柏宏		林柏宏	
	6	何委員香帆		何香帆	
	7	交通部觀光局			
	8	經濟部水利署第十河川局		李厚達	
	9	新北市政府水利局		劉以文	
	10	新北市政府養護工程處			書面意見
	11	新北市政府高灘地工程管理處養護工程科			書面意見
12	新北市汐止區公所		廖敏淳		

出席人員	13	新北市汐止區智慧里辦公處			
	14	汐止社區大學			
	15	社團法人台灣環境資訊協會			
	16	怡興工程顧問有限公司		劉育菁 楊曼如	
	17	逢甲大學(生態檢核) 副教授		許裕峰	
	18				
	19				