

# 新北市政府高灘地工程管理處會議紀錄

事由：「基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路上游休憩廊道串聯」基本

設計報告書審查會

時間：中華民國 108 年 10 月 25 日〈星期五〉10 時 0 分

地點：本處 3 樓會議室

主持人：陳總工程司萬成

紀錄：林明賢

出席單位及人員：詳簽到簿影本

主席致詞：(略)、規劃單位報告：(略)

各單位意見(略)

一、林委員柏宏：

1. 本案自行車道設置於河道範圍內，其高程應注意避免防汛期間易遭淹沒造成設施設備損壞。
2. 請避免開挖國道高速公路橋下方擋土邊坡(護坡)，造成橋梁結構安全疑慮。
3. 請盡量與前(往五堵火車站)、後(往五堵隧道)段要銜接之自行車道路幅寬度一致。
4. 本區段位於長興街底因住戶少，進出車輛少，鄰近石籠側既有道路是否可使用部分路段做為施工便道，作為替代河道內搭設施工構台等大型設施設備之方案，以減少防汛期間所需撤離數量。

二、交通部觀光局(書面意見)

1. 本案自行車道及相關照明、標線等設計，建議參照交通部運輸研究所出版「自行車道系統規劃設計參考手冊(2017 修訂版)」辦理。
2. 本案休憩節點設計請以減量原則，減少具體意象、雕塑及硬鋪面等設施。
3. 橋下自行車道施作請先行洽橋梁管理單位同意，並應請相關專業技師確保橋梁結構安全。

4. 本案計畫核定經費為新臺幣 38,000,000 元，惟本次審查資料工程經費概估為 39,334,036 元，請修正。

### 三、經濟部水利署第十河川局：

1. 簡報第 3 頁內請於本案基地範圍套匯河川線。
2. 沿線堤防高度請標示於圖面上。
3. 有關設置自行車道安全性之檢討，如沿長興街二段石籠頂設置自行車道將與既有汽機車通行道路平行，沿線設置矮墩等阻隔物之安全性與夜間照明問題，請注意。
4. 預算書編列 1500 萬元施工構台費用，是否屬於假設工程？其設置位置為何？請說明。

### 四、本處養護工程科：（書面意見）

1. 本案如為基本設計應有相關基本圖說，如為規劃路線方案報告，建請更正。
2. 第 2-2 頁「目前右岸自行車道…總長約 2.9 公里。…連絡道橋約 1.75 公里，至江北大橋約 1.785 公里，至江北二橋約 2.03 公里」，相關里程數前後有矛盾，另古道風華段應為 631 公尺，請確認釐清。
3. 右岸範圍不止 2.9 公里，另汐止有 3 處火車站（汐科站、汐止站）
4. 第 3-7 頁石椅設置請勿加設基礎固定於定點位置，請改為直接放置於地面上，以利園區有需求時可調整移動。
5. 第 3-7 頁護欄型式，中間小橫桿施工時費工，且不易保養（第一期後續維護已有問題）建請刪除。

### 五、本處工程施工科：

1. 本工程預計銜接 10 月剛完工之五堵隧道自行車道，鄰高速公路側高差大與簡報模擬圖為僅設置混凝土步道平面道路不同，目前 10 月剛完工車道全線車道坡道為 8%，尚符合自行車道可通行坡度，本案請比照辦理，於高差過大路段增設相關牽引坡道及安全告示。
2. 使用高速公路局土地請分別列出全額購買與購買 1/2 持分之各地號與各地號所需分割面積數量與經費，目前前瞻計畫不補助購地費用，後續購地經費將另外尋找與協調高速公路之用地取得。
3. 本案相關欄杆、燈具與指標系統請與前後段一致，以利後續維護。

六、 新北市政府水利局：如有使用到河川區域範圍，後續如成案請依規定向本局提出河川公地使用申請。

七、 主席：

1. 有關本案規劃高速公路北側增設自行車道作為替代沿長興街二段道路之自行車既有通行路線，因路線較長，是否能納入景點介紹、增闢景觀節點或生態與人文等議題，吸引遊客前往增加使用率。

**結論：**本案基本設計書圖審查會原則同意通過，請怡興工程顧問有限公司依據各委員與出席單位意見修正報告書，授權承辦科依規定逐級簽核。

以下空白



# 新北市政府高灘地工程管理處

「基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路上游休憩廊道串聯」基本設計報告書審查會

會議簽到簿

主辦單位：工程施工科

時間	108 年 10 月 25 日 10 時 0 分		地點	本處 3 樓會議室	
主持人	陳萬成		紀錄	林明賢	
出席人員		單位	職稱	簽名	
	1	林委員柏宏		林柏宏	
	2	何委員香帆		何香帆	
	3	交通部觀光局		劉品文	提供書面意見
	4	經濟部水利署第十河川局	副工程師	李厚慶	
	5	新北市政府水利局		劉品文	
	6	新北市政府高灘地工程管理處養護工程科			提供書面意見
	7	新北市汐止區公所		朱甘瑋代	
	8	新北市汐止區保長里辦公處			
	9	汐止社區大學			
	10	新北市汐止區保長社區發展協會			
	11	怡興工程顧問有限公司		劉育菁 楊景如	
	12				

	13				
	14				
	15				
	16				
	17				