

**「基隆河休憩廊道串聯計畫-五堵貨場高速公路橋上游休憩廊道」
現勘意見回復表**

水患治理聯盟-梁蔭民意見		
序號	意見	回復
1	計畫用地在堤頂數年前施工的蛇籠上，週邊地區曾被嚴重干擾，目前環境已自然恢復。	本案蛇籠區段以最小之擾動，拆除最上一排蛇籠後，開挖與道路側之區域施作，施工期間亦配合相關生態檢核作業。
2	<p>計劃路線與高速公路所圍成的三角形河流堆積坡上，棲地描述如下：</p> <p>(1)有一彎曲狹長的埤塘，外來種不多，生境平衡良好。</p> <p>(2)埤塘下游是小谷地，谷中水流緩慢從蛇籠自然滲出到基隆河，使該小谷地成為濕地。</p> <p>(3)平地植被大部分為綠竹、非經濟生產之菜圃、陽性樹種。</p> <p>(4)本段基隆河右岸為山壁，沒有堤岸，連消波塊也沒有；左岸河流堆積坡上沒有房舍道路，兩岸人為干擾低。</p> <p>(5)堤外沙灘為親水性鳥類良好棲地，濱水帶水生植物之多樣性也呈現。</p>	本案利用高灘地空間施作 3m 寬度之自行車道，並以最小之施工範圍施作於左岸，並無影響原有埤塘空間，亦盡力保留原有植生。
3	本車道旁隱密的保存著自然濕地，十分可貴。保留這濕地、埤塘等，未來成為環境教育、自然觀察、休閒、濕地研究的可能性。	敬悉
4	堤岸外側為五節芒、蜆蜞菊、陽性樹種，剛好成為阻隔對水岸干擾的自然圍籬。工程進行中不可破壞，才能讓本單車道完成後，使本段基隆河在休閒功能上成為生物觀察點，自然的動物園。實質上更為都市邊沿保存一塊生物生存的地立。	施作 3m 寬度之自行車道，並以最小之施工範圍施作，盡力保留原有植生。
	施工時注意小谷地自然形成的	本案無設置水泥化排水設施。

	<p>滲出結構，不可破壞，強烈不建議改成水泥化的排水，破壞濕地。</p>	
	<p>施工約束工區在堤頂腳踏車道用地範圍兩側不逾一公尺，則對環境之影響不大。</p>	<p>施作 3m 寬度之自行車道，並以最小之施工範圍施作。</p>
	<p>本地區與河流本連為一體，但未來單車道將成為阻隔本區域的地面生物與濱溪帶及河流的連結工程設計時應注意如何減低其阻隔。本人十分贊同支持計畫主持人許教授(生態檢核廠商)的意見，特別在這裡加強表達，請設計單位多加注意。</p>	<p>以最少量之設施設計，以盡力保留現有環境狀態。</p>