

「全國水環境改善計畫」

106 年度新北市政府
【淡水河系整治及水環境營造】

整體計畫工作計畫書

申請執行機關：新北市政府

中華民國 106 年 12 月

目 錄

一、	計畫位置及範圍.....	p.1
二、	現況環境概述.....	p.3
三、	前置作業辦理進度.....	p.4
四、	工程概要.....	p.5
五、	計畫經費.....	p.10
六、	計畫期程.....	p.12
七、	預期成果及後續維護管理計畫.....	p.13

圖目錄

圖一 計畫範圍總圖.....	p. 1
圖二 預定提升水質範圍圖.....	p. 1
圖三 新北市基隆河汐止地區自行車道路網圖.....	p.2
圖四 基隆河自行車道現況圖-1.....	p.4
圖五 基隆河景觀橋-星光橋.....	p.4
圖六 江長抽水站鐵馬驛站.....	p.4
圖七 基隆河自行車道現況圖-2.....	p.4
圖八 高架式自行車道規劃模擬圖.....	p.7
圖九 舊隧道再造自行車道規劃模擬圖.....	p.7
圖十 舊隧道再造自行車道規劃示意圖-1.....	p.7
圖十一 舊隧道再造自行車道規劃示意圖-2.....	p.7
圖十二 串連台北市南港區自行車道現況圖.....	p.7
圖十三 串連台北市南港區自行車道模擬圖.....	p.7

表目錄

表一 北北基基隆河自行車道沿線人口統計.....	p.3
表二 分項工程明細表.....	p.9
表三 分項工程經費表.....	p.10
表四 分項計畫期程表.....	p.12

附錄目錄

附錄 1 生態檢核表	
------------	--

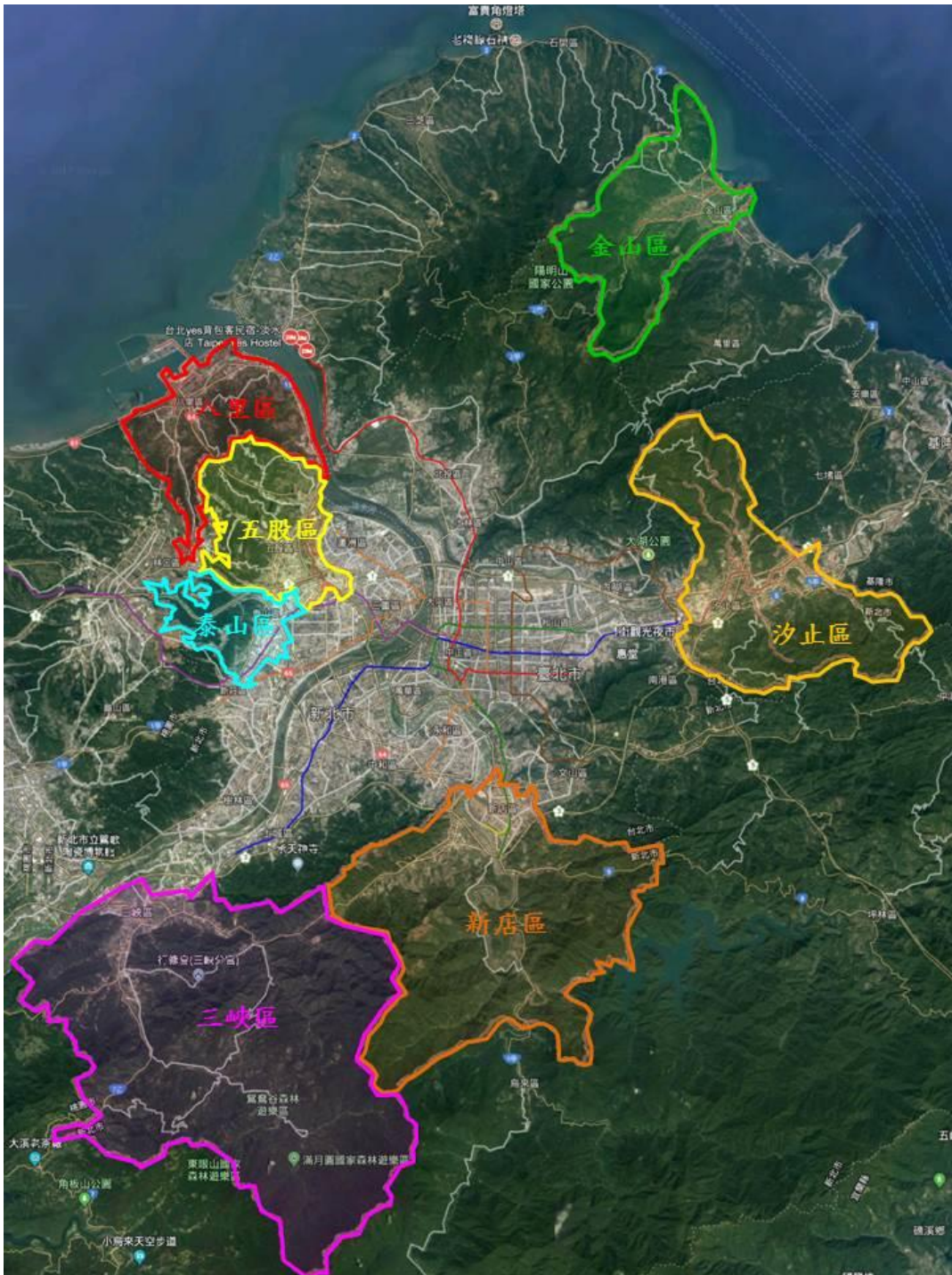
一、計畫位置及範圍：

淡水河是位於臺灣北部的河流，發源自位於雪霸國家公園內的品田山上，淡水河三大支流分別為大漢溪、基隆河及新店溪，大漢溪與新店溪流經於新北市板橋區的港仔嘴匯流後即稱為淡水河，淡水河於關渡納入基隆河後，向北流向淡水油車口而注入臺灣海峽，幹流長 158.70 公里，為臺灣第三長之河流，僅次於濁水溪及高屏溪；流域面積 2,726.00 平方公里，目前列為中央管河川，是北台灣最重要的河川，其中淡水河流域內人口近八百萬，幾占全國人口三成，工商業發達，是臺灣政治、經濟及文化中心。而同樣文化資產豐富的金山地區，在本次的「前瞻基礎建設計畫」中「城鎮之心工程計畫」裡金山被選為重點更新改造之區域，故於本提案計畫中一並爭取，金山城鎮之心計畫規劃於新北市北海岸觀光遊憩帶上，具有得天獨厚的地理區位、地形景觀、氣候環境及地方風情的產業人文，該計畫針對整體風貌營造進行規劃，計畫施作中山溫泉公園再造等，透過環境改善，發展具潛力之老舊城鎮，建立友善環境，活化城鎮商業及產業再造，以提升地方居住環境品質及機能。

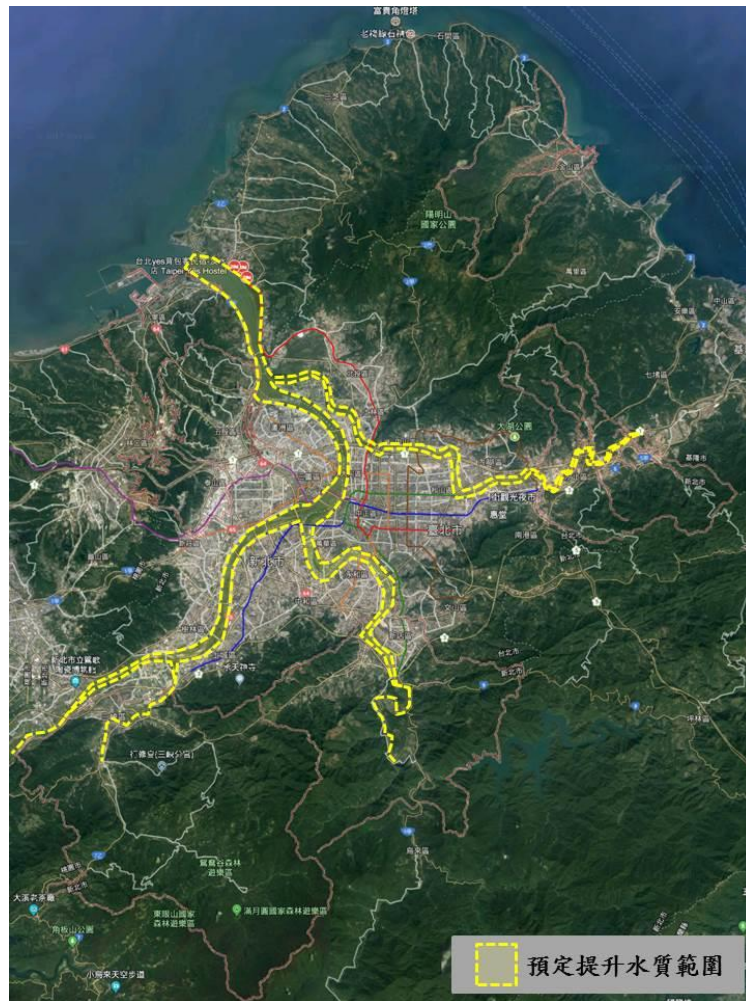
新北市政府近年為提昇流域整體水岸景觀，打造新北市成為親水、清水、治水、透水的「四水」新首都，爰擬定本計畫除了提昇五股、泰山及汐止地區污水下水道接管率及針對全市未納戶進行全面接管以改善淡水河流域水質，並研擬將八里污水處理廠部分設施更新汰換，而在八里污水處理廠處理單元部分也將提升至二級處理，以維護大台北地區河川及海洋生態環境，另外在金山地區擬透過截流設施及現地污水處理設施，妥善處理金山中山溫泉公園金包里溪水域環境，除透過上述計畫來達成本市「清水」目標外，並致力於「親水」之現地改造，透過整體規劃營造「親水」環境，讓民眾可以親近並了解本市淡水河流域環境及金山中山溫泉公園金包里溪環境之魅力。

另新北市政府於汐止地區基隆河河濱已建置全線長達 13 公里自行車道路網，惟目前僅於右岸內溝溪匯流口可串連台北市內湖區，本計畫為完整串連北、北、基河濱自行車道系統，擬利用鄰近基隆河之舊台鐵隧道改造為自行車道串連基隆市七堵區、另延伸基隆河左岸南陽大橋下

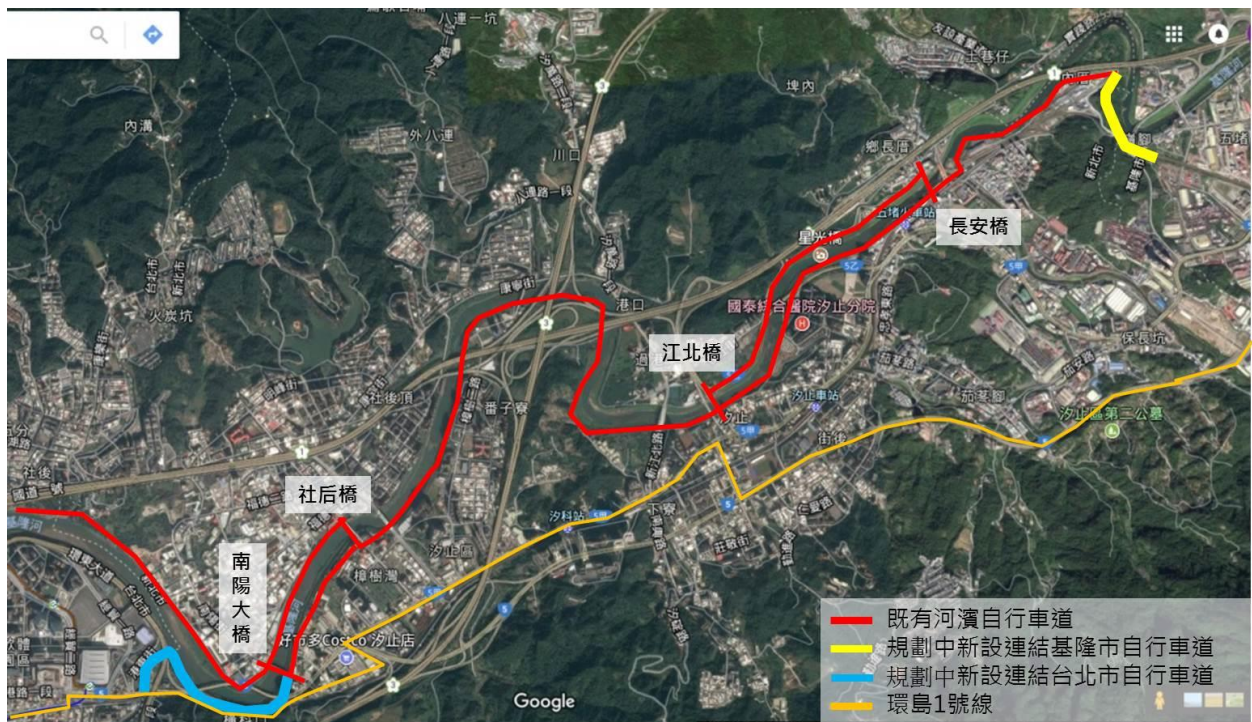
游自行車道串連台北市南港區，讓民眾往來北北基一日遊也可利用河濱自行車道作為力行節能減碳運動親近水環境的最佳選擇。



圖一 計畫範圍總圖



圖二 預定提升水質範圍圖



圖三 基隆河汐止地區自行車道路網圖

二、現況環境概述：

(一)、大台北都會區以河川為中軸發展，主要河川以淡水河為主軸，由基隆河、新店溪、大漢溪等支流匯流，其中都會區則順應著地形依附淡水河發展。有鑑於此，為了更加提昇淡水河親水環境的營造，為了打造更優質的親水環境空間，首先要務就是「清水」，透過污水下水道及現地處理設施之建設提昇環境品質，而目前本計畫所提計畫區域接管率分別為五股區 47.1%、泰山區 0.00%、汐止區 55.92%、新店區 53.89%、三峽區 30.22%，有了「清水」才有「親水」的條件，本府擬定在本計畫中提昇五股、泰山、三峽、新店及汐止地區的污水下水道接管率。

(二)、另基隆河橫跨新北市、基隆市與台北市，新北市境內汐止段水質尚屬於輕度污染以下，目前既有河濱自行車道主要位於汐止區且均利用堤頂空間建置，視野高眺、盡收河景，非常適合親水休閒運動環境場域的營造及推廣。目前新北市汐止地區基隆河河濱自行車道路網健全，全線長達 13 公里，下游端已可串連台北市內湖地區，但最可惜的是上游端與基隆市未能串連，若能把基隆七堵地區串連起來、並下游端再串連台北市南港地區，加上沿線停留景觀節點（如星光橋、本案台鐵舊隧道活化等）的營造及周邊市區觀光熱點的搭配，預期可以帶動北、北、基親水河濱一日自行車運動休閒的風潮，也增進民眾對基隆河優美親水環境的了解。

表一 北北基基隆河自行車道沿線人口統計

隸屬區	人口
新北市汐止區	198,948
基隆市七堵區	54,030
台北市內湖區	287,496
合計	540,474

基隆河自行車道鄰近環島 1 號線（如圖三），然而環島 1 號線由台北市南港區行經新北市汐止區至基隆市區段主要係利用台 5 線以共道方式行駛，安全性及友善程度不若基隆河河濱自行車道，若能完整串連基隆河台北市、新北市及基隆市河濱自行車道，後續該路段將可研議取代環島 1 號線原路線，沿線休息補給站亦不虞匱乏，僅需加強相關導引牌面的建置即可友善連結。

目前基隆河既有自行車道即鄰近台鐵五堵站、汐止站及汐科站，且沿線周邊設有 10 個以上 youbike 自行車租借站點，延伸串連台北市南港地區後更鄰近捷運南港展覽館站，與大眾運輸的連結性十分便利。

本案預計新增自行車道長度：連接台北市端約 1.2 公里、連接基隆市端約 1 公里，土地權屬均屬公有土地，使用分區為河川區、綠地、道路用地、高速公路用地及鐵路用地等，並已向各土地管理機關完成協調使用。



圖四 基隆河自行車道現況圖-1



圖五 基隆河景觀橋-星光橋



圖六 江長抽水站鐵馬驛站



圖七 基隆河自行車道現況圖-2

三、前置作業辦理進度：

(一)、古道風華再現-臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程：

目前已完成細部設計工作，儘需稍作預算檢討即可發包。另已與基隆市政府討論本案串連兩市尚屬可行且具休閒運動觀光效益。

(二)、基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程：

目前刻正辦理規劃工作。

(三)、八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)：

1. 規劃設計進度：規劃中。
2. 用地取得情形：八里污水處理廠主要辦理更新及提升二級作業，已有既有預留土地，無需辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後辦理地方說明會，向民眾充分表達與溝通。

(四)、金包里溪水質改善工程：

1. 規劃設計進度：規劃中。
2. 用地取得情形：配合金山城鎮之心辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後辦理地方說明會，向民眾充分表達與溝通。

(五)、金包里溪水親水環境營造工程：

1. 規劃設計進度：規劃中。
2. 用地取得情形：配合金山城鎮之心辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後辦理地方說明會，向民眾充分表達與溝通。

(六)、五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程：

1. 規劃設計進度：細部設計中。
2. 用地取得情形：因本系統污水經管線收集後輸送至八里污水處理廠，為既有污水處理廠，故無需辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後以里為單位辦理地方說明會說明住戶配合方式及施工後之效益，並於施作後巷前再行以後巷為單位辦理後巷說明會，與民眾充分達到溝通。

(七)、新北市污水下水道系統未納戶接管工程：

1. 規劃設計進度：細部設計中。
2. 用地取得情形：因本系統污水經管線收集後輸送至八里污水處理廠，為既有污水處理廠，故無需辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後以里為單位辦理地方說明會說明住戶配合方式及施工後之效益，並於施作後巷前再行以後巷為單位辦理後巷說明會，與民眾充分達到溝通。

四、工程概要：

(一) 工程計畫願景

1. 基隆河河濱自行車道串連新北市、台北市及基隆市：
 - (1). 基隆河流經北北基人口密集區域，藉由串連新北市及基隆市自行車道系統，將可實現北北基自行車道 1 日路網完整性。
 - (2). 搭配環島 1 號線自行車道，可引導自行車進入基隆河濱自行車道系統，營造親水環境外，後續可研議調整環島 1 號線以該段河濱自行車道為主線避免騎乘台 5 線人車爭道危險性。
 - (3). 利用舊台鐵廢棄老隧道營造「古道風華」觀光景點，傳承歷史建築。
2. 八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)：

八里污水處理廠之更新及升級可有效提高處理水質，延長八里污水處理廠使用年限，減輕水域水質污染，維護大台北地區河川及海洋生態與環境，並使其放流水兼具回收價值，讓水資源得以永續利用。
3. 金包里溪水質改善工程：

本計畫擬透過截流方式，將該上游生活污水加以妥善處理，以達有效削減生活污水影響中山公園整體環境生態，進一步提升金包里溪水質。
4. 金包里溪水親水環境營造工程：

本計畫將透過復育中山公園段金包里溪水岸生態，營造更佳之清水空間，提升民眾與金山地區自然生態親近。配合已通過「城鄉建設」之金山區中山溫泉公園及其周邊環境整合計畫，未來將帶動更多人潮前往造訪，充分提升金包里溪周邊景點設施效益，做為本計畫一大亮點。

5. 五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程：

依據行政院環保署「重點河川污染整治策略評估與行動整合計畫」民國 103 年 12 月之報告統計分析近 10 年用戶成長與水質變化趨勢，可知隨著用戶接管普及率逐漸成長，淡水河流域 RPI 平均值確實逐漸降低，故用戶接管普及率提昇對水質改善確有效益。

污水下水道用戶接管係將生活污水以密閉管線收集至水資源回收中心，減少污水與空氣直接接觸之機會，避免傳染疾病及惡臭，改善生活環境及減少生活污水排入溪流造成之污染。計畫納入污水下水道用戶接管興建，可削減計畫區污染源，使河川水質得以改善，提高河川水體利用價值，達到清水與親水之目標。

本次計畫區範圍涵蓋五股、泰山、三峽、新店及汐止 5 個行政區，預計完成接管戶數約為 74,774 戶，推估可因此減少每日約 44,000 噸之家庭污水排放入淡水河流域，透過建設污水下水道用戶接管，有效削減污染源，提升大漢溪及新店溪水質，活化淡水河環境，藉以營造更佳之清水空間。

淡水河溪沿途上已於部分區段設置景觀及休憩運動設施，為周邊大多數民眾閒暇之活動空間，本計畫進行污水用戶接管改善淡水河水質營造更佳親水環境，透過既有自行車道串連，將帶動更多人潮前往造訪，充分提升淡水河周邊景點設施效益，做為本計畫一大亮點。

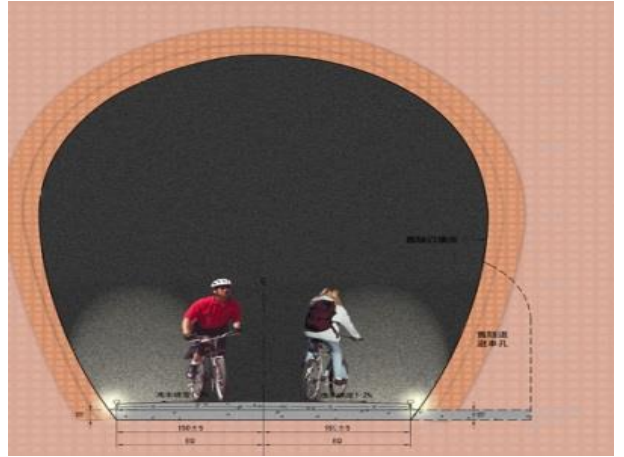
6. 新北市污水下水道系統未納戶接管工程：

因台北近郊污水下水道系統已推行逾 20 年，多數行政區雖已建置污水用戶接管，惟尚有用戶因未達共識、遭遇私地、違建未拆等因素未辦理接管，現多數住戶陳情要求市府辦理，故本府將針對全市未納戶進行用戶接管工程，可有效減少家庭污水排放入淡水河流域，提升大漢溪、新店溪水質，活化環境，營造更佳之清水空間，

(二) 規劃構想圖



圖八 高架式自行車道規劃模擬圖



圖九 舊隧道再造自行車道規劃模擬圖



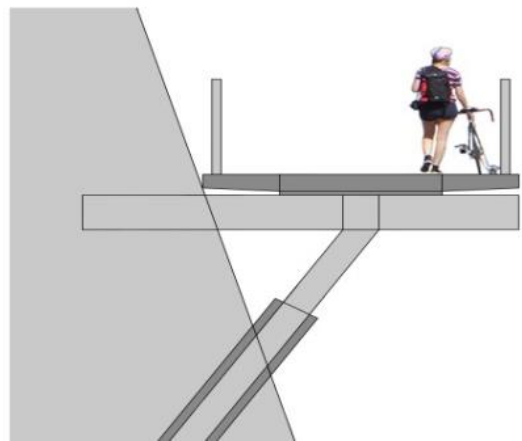
圖十 舊隧道再造自行車道規劃示意圖-1



圖十一 舊隧道再造自行車道規劃示意圖-2



圖十二 串連台北市南港區自行車道現況圖



圖十三 串連台北市南港區自行車道模擬圖

(三) 分項工程項目

1. 古道風華再現-臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程：

台鐵五堵貨場旁設置高架自行車道、利用台鐵具歷史意義舊隧道營造自行車道及兩端休憩廣場（古道風華）

2. 基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程：

沿基隆河左岸新設自行車道串連新北市及台北市

3. 八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)：

八里污水處理廠處理單元更新、處理單元提升二級處理、放流水水質提升。並透過水再生廠、供水管線之建置及運轉，可將再生水供應至水資源欠缺區域，如桃園航空城、工業區等區域。

4. 金包里溪水質改善工程：

金包里溪目前直接承受金山老街一帶的生活污水，影響當地觀光發展，本計畫擬透過施作污水截流以及現地水質處理設施，改善金包里溪環境品質。

5. 金包里溪親水環境營造工程：

透過景觀再造復育當地水岸生態，打造優良的親水空間。

6. 五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程：

用戶接管 74,774 戶。

7. 新北市污水下水道系統未納戶接管工程：

針對全市範圍未納戶進行用戶接管，有效減少污染源排入淡水河。

表二 分項工程明細表

計畫名稱	項次	分項工程名稱	主要工程項目	對應部會
淡水河系 整治及水 環境營造	1	古道風華再現-臺鐵 五堵貨場舊隧道景 觀改善工程	連結基隆河左岸 自行車道至台鐵 五堵貨場廢棄舊 隧道，結合歷史 古蹟及親水綠能 休閒動線。	經濟部水利署
	2	基隆河左岸南陽大 橋至台北南港自行 車道串連工程	連結基隆河左岸 自行車道至台北 市南港地區，並 可串連環島1號 線。	經濟部水利署
	3	八里污水處理廠提 升二級處理計畫(含 單元操作)	污水設施更新、 污水設施升級	內政部
	4	金包里溪水質改善 工程	污水改道、污水 截流、廢水處理	內政部
	5	金包里溪親水環境 營造工程	水岸環境營造	經濟部水利署
	6	五股、泰山、三峽、 新店及汐止區污水 下水道用戶接管工 程	用戶接管 74,774 戶。	內政部
	7	新北市污水下水道 系統未納戶接管工 程	用戶接管工程	內政部

五、計畫經費：

(一)、計畫經費來源：

本工程計畫總經費 422 億 4,963 萬元，由「全國水環境改善計畫」第二期預算及地方分擔款支應(中央補助款：371 億 2207.4 萬元、地方分擔款：51 億 2755.6 萬元)。

(二)、分項工程經費：

表三 分項工程經費表

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)						
			107 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	古道風華再現-臺五貨場舊道景觀改善工程	經濟部水利署	28,000	12,000	40,000			28,000	12,000
2	基隆河左岸南陽橋至台北港自行車道串連工程	經濟部水利署	35,000	15,000	50,000	35,000	15,000	70,000	30,000
3	八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操	營建署	3,590,400	489,600	4,080,000	32,313,600	4,406,400	35,904,000	4,896,000

	作)								
4	金包溪 里水質 改善 工程	營建署	11,200	4,800	16,000	100,800	32,000	112,000	48,000
5	金包溪 親水 環境 營造 工程	水利署	1,400	600	2,000	12,600	4,000	14,000	6,000
6	五股、 泰山、 三峽、 新店 及汐止 區污水 下水道 用戶接 管工程	營建署	263,845	35,979	299,824	2,374,609	323,810	2,638,455	359,789
7	新北市 污水下 水道系 統未納 戶接管 工程	營建署	7,040	960	8,000	63,360	8,640	70,400	9,600
小計			3,936,885	558,939	4,495,824	34,899,969	4,789,850	38,836,855	5,361,389
總計			3,936,885	558,939	4,495,824	34,899,969	4,789,850	38,836,855	5,361,389

(三)、 分項工程經費分析說明：

1. 古道風華再現-臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程：

預計 106 年底完成設計，107 年辦理工程發包施工及驗收，經費 4,000 萬元，包括中央補助 2,800 萬元，地方自籌 1,200 萬元。

2. 基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程：

預計 107 上半年完成規劃設計及工程發包，107 年下半年及 108 年上半年辦理工程施工驗收，總經費 1 億元，包括中央補

助 7,000 萬元，地方自籌 3,000 萬元。

3. 八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)：

預計 107 年第三季完成細部設計，107 年第四季完成工程發包，經費 408 億元，包括中央補助 359 億 400 萬元，地方自籌 48 億 9,600 萬元。

4. 金包里溪水質改善工程：

預計 107 年第三季完成細部設計，107 年第四季完成工程發包，本項工程內容包含四項子工程，分別為排水改道、污水截流、現地處理設施及河道景觀美化。排水改道工程、污水截流、現地處理設施初步估計預算為 1 億 4,000 萬元，另河道中必要設施部分初步估計預算為 2,000 萬元，總經費 1 億 6,000 萬元，包括中央補助 1 億 1,200 萬元，地方自籌 4,800 萬元。

5. 金包里溪親水環境營造工程：

預計 107 年第三季完成細部設計，107 年第四季完成工程發包，河道景觀美化與計施作長度為 250 公尺，排除河道中必要設施，該項工程預算為 2,000 萬元，包括中央補助 1,400 萬元，地方自籌 600 萬元。

6. 五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程：

預計 107 年第三季完成細部設計，107 年第四季完成工程發包，經費 29 億 9,824 萬 4,000 元，包括中央補助 26 億 3,845 萬 5,000 元，地方自籌 3 億 5,978 萬 9,000 元。

7. 新北市污水下水道系統未納戶接管工程：

預計 107 年第三季完成細部設計，107 年第四季完成工程發包，經費 8,000 萬元，包括中央補助 7,040 萬元，地方自籌 960 萬元。

六、計畫期程：

表四 分項計畫期程表

	項目	106年		107年												108年												109年				110年		111年		
		1-10月	11-12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1-3月	4-5月	6-10月	11-12月	1-6月	7-12月	1-6月		
古道風華再現-台鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
金包里溪水質改善工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
金包里溪親水環境營造工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			
新北市污水下水道系統未納戶接管工程	規劃設計																																			
	工程發包施工																																			
	完工驗收																																			

七、預期成果及後續維護管理計畫：

(一)、預期成果：

1. 古道風華再現-臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程

延伸基隆河河濱自行車道串連新北市及基隆市，增設長興街旁自行車專用道 600m，並於台鐵五堵貨場旁設置高架自行車棧道約 300m，利用舊台鐵廢棄老隧道營造「古道風華」觀光景點，傳承歷史建築。

2. 基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程

延伸基隆河河濱自行車道串連新北市及台北市，於南陽大橋下游左岸新增自行車道約 1.2km，並沿大坑溪右岸串連環島 1 號線（台 5 線）自行車道，除可增加就近連結捷運南港展覽館站外，並可將環島自行車引入基隆河濱自行車道，避免與汽機車共道，後續該路段將可研議取代環島 1 號線原路線，沿線休息補給站亦不虞匱乏，僅需加強相關導引牌面的建置即可友善連結，增進民眾騎乘安全同時親近水域自然環境。

基隆河流經北北基人口密集區域，藉由強化串連新北、台北及基隆市自行車道系統，將可跨域整合實現北北基自行車道 1 日路網完整性，搭配環島 1 號線自行車道，可引導環島自行車進入基隆河濱自行車道系統，除可提昇民眾親近水域運動休憩外，並透過河濱自行車道串連各地區特色旅遊景點，帶動更多綠能休閒人潮及觀光經濟效益。

3. 八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)：

規劃於計畫年限內進行八里污水處理廠既有設施更新及提升二級處理計畫，藉由污水處理廠之更新及升級有效提高處理水質，延長八里污水處理廠使用年限，減輕水域水質污染，維護大台北地區河川及海洋生態與環境，並使其放流水兼具回收價值，讓水資源得以永續利用。

4. 金包里溪水質改善工程：

本計畫區範圍為金山區，預計完成排水改道、截流及現地處理

設施等，可有效削減生活污水，避免影響中山公園整體環境生態，進一步提升金包里溪水質。

5. 金包里溪親水環境營造工程：

透過水質改善工程提升金包里溪水質，在搭配景觀再造復育當地水岸生態，打造優良的親水空間，以達到親水之目標。配合已通過「城鄉建設」之金山區中山溫泉公園及其周邊環境整合計畫，除可做為當地民眾閒暇之餘的活動場地，未來將帶動更多人潮前往造訪，充分提升金包里溪周邊景點設施效益，做為本計畫一大亮點。

6. 五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程：

本次計畫區範圍涵蓋五股、泰山、新店、三峽及汐止 5 個行政區，預計完成接管戶數約為 74,774 戶，推估可因此減少每日約 44,000 噸之家庭污水排放入淡水河流域，有效削減污染源。

另據資料顯示歷年淡水河水質及用戶接管率之比較得知，都市河川水質隨污水用戶接管數增加確有明顯改善，故進行污水用戶接管工程確實有納入本計畫之必要，可減少污染源直接排入水體，達到污染削減，改善河川水質，清水之目標。

淡水河沿岸周邊已有完善景觀設施及休憩空間，為當地民眾閒暇之餘的活動場地，盼完成污水用戶接管後削減污染源，改善河川水體，使淡水河水質得以提升，創造更親近水域環境，透過既有自行車道串連，吸引更多人潮前往，有效提升河濱公園使用效益，做為本計畫亮點。

7. 新北市污水下水道系統未納戶接管工程：

本次計畫區範圍涵蓋全市未納戶，有效削減污染源排入淡水河系。

(二)、維護管理：

1. 自行車道部分併入基隆河自行車道系統由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，以年度開口契約發包辦理土木、機電等硬體設施及植栽項目等維護修繕，另搭配保全巡查、監視系統等維安措

施加強民眾休憩安全。

2. 八里污水處理場提升二級處理之相關設施，後續依現行維護管理機制處理。
3. 金包里溪水質改善及親水環境營造相關設施後續由新北市政府水利局維護管理。
4. 污水下水道系統由新北市政府水利局維護管理。

附錄 1 生態檢核表

「水利工程生態檢核自評表」

工程基本資料	計畫名稱	淡水河系整治及水環境營造		水系名稱	淡水河系		填表人	
	工程名稱	臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程、基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程、八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)、金包里溪水質改善與親水環境營造工程、五股、三峽、新店、泰山及汐止區污水下水道用戶接管工程。		設計單位			紀錄日期	106/10/30
	工程期程	106年~111年		監造廠商			工程階段	<input checked="" type="checkbox"/> 計畫提報階段
	主辦機關	新北市政府水利局		施工廠商				<input type="checkbox"/> 調查設計階段
	現況圖	<input type="checkbox"/> 定點連續周界照片 <input type="checkbox"/> 工程設施照片 <input type="checkbox"/> 水域棲地照片 <input type="checkbox"/> 水岸及護坡照片 <input type="checkbox"/> 水棲生物照片 <input type="checkbox"/> 相關工程計畫索引圖 <input type="checkbox"/> 其他：_____ (上開現況圖及相關照片等，請列附件)		工程預算/經費 (千元)	42,169,630			<input type="checkbox"/> 施工階段
	基地位置	行政區：新北市八里、泰山、五股、三峽、新店、汐止與金山區； TWD97座標 X：121.659207 Y：25.070462						
	工程目的	淡水河水質得以提升，創造更親近水域環境，透過既有自行車道串連，吸引更多人潮前往，有效提升河濱公園使用效益。						
	工程概要	臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程、基隆河左岸南陽大橋至台北南港自行車道串連工程、八里污水處理廠提升二級處理計畫(含單元操作)、金包里溪水質改善與親水環境營造工程、五股、泰山、三峽、新店及汐止區污水下水道用戶接管工程。						
預期效益	淡水河水質得以提升，創造更親近水域環境，透過既有自行車道串連，吸引更多人潮前往，有效提升河濱公園使用效益。							
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項					
工程計畫提報核定階段	一、專業參與	生態背景團隊	是否有生態背景領域工作團隊參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否：尚未進行或不需要_____					
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： <input type="checkbox"/> 法定自然保護區、 <input checked="" type="checkbox"/> 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區…等。)					

		關注物種及重要棲地	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ <input type="checkbox"/> 是： <input checked="" type="checkbox"/> 否 尚未進行或不需要 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ <input type="checkbox"/> 是： <input checked="" type="checkbox"/> 否 尚未進行或不需要
		生態環境及議題	1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 尚未進行或不需要 2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 尚未進行或不需要
三、生態保育對策		方案評估	是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否：尚未進行或不需要
		調查評析、生態保育方案	是否針對關注物種及重要生物棲地與水利工程快速棲地生態評估結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ <input type="checkbox"/> 是： <input checked="" type="checkbox"/> 否：尚未進行或不需要
		地方說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理地方說明會，蒐集、整合並溝通相關意見，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否：尚未進行或不需要
		計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是：部分下水道工程已公開 <input checked="" type="checkbox"/> 否：部分尚未進行
		四、民眾參與	
調查設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據水利工程快速棲地生態評估成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是： <input type="checkbox"/> 否：
施工階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：

	施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	生態保育品質管理措施	1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、民眾參與	施工說明會 是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	四、生態覆核	完工後生態資料覆核比對 工程完工後，是否辦理水利工程快速棲地生態評估，覆核比對施工前後差異性。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	五、資訊公開	施工資訊公開 是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____
維護管理階段	一、生態資料建檔	生態檢核資料建檔參考 是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料建檔，以利後續維護管理參考，避免破壞生態? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、資訊公開	評估資訊公開 是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料等資訊公開? <input type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____