

新北市政府高灘地工程管理處會議紀錄

事由：「基隆河自行車道串連計畫-汐止聯絡道自行車道斷點串接工程、五堵貨場高速公路上游自行車道串接工程」規劃報告書審查會

時間：中華民國 108 年 6 月 21 日〈星期一〉10 時 0 分

地點：本處 3 樓會議室

主持人：歐副總工程司瑞良 代

紀錄：林明賢

出席單位及人員：詳簽到簿影本

主席致詞：(略)、規劃單位報告：(略)

各單位意見(略)

- 一、周議員雅玲：目前是否有評估汐止區基隆河全線自行車道斷點評估改善方案。
- 二、宋委員明勳：
 1. 請設計公司針對長興街二段串接基隆河自行車道，其中方案一，路線為高速公路北側，考量該路線較多原始林或河床裸露河岸，施工機具較難進入，預算請再增加假設工程費。
 2. 汐止聯絡道上游側，堤防(灘地上方石籠槍台)上常有民眾在散步至基隆河上游側星光橋，請評估是否能提升為開放民眾使用之河岸步道。
- 三、交通部高速公路局(108年6月12日書面來函)本案嗣後倘需申請使用本局經管土地相關事宜，請依高速公路國有公用土地提供使用注意事項規定，擬具使用計畫書、圖及檢附相關文件逕洽本局北區養護工程分局審查。
- 四、交通部高速公路局北區養護工程分局：有關長興街旁增設自行車道(國道1號高速公路旁)，依據財政部國有財產署頒佈國有公用土地提供使用之相關規定規定，後續貴處請依據「各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則」第6點規定：特種基金與其他機關間互相撥用之不動產，應辦理有償撥用。

五、經濟部水利署第十河川局：

1. 貴處向本署申請前瞻經費補助本案，請注意後續執行率與進度。
2. 本案涉及開挖堤防結構物與設至牽引坡道等設施，請於報告書請補充「申請開挖中央管河川河防建造物審核要點」、「申請施設跨河建造物審核要點」。
3. 堤防堤前坡規劃設置 C 型 RC 結構，因堤防體積削減後，請檢核後續設置結構強度優於原堤坡，另外標準斷面圖請再詳細。
4. 現在基隆河內設置橋梁結構物多採不落墩方式辦理，目前規畫穿越汐止連絡道等 3 座橋梁，請說明是採繞堤後側或是橋下穿越落墩方式，若是採落墩方案請再補充方式。
5. 設置步道若有阻斷排水設施，請主辦機關再考量其他方式。
6. 目前規畫穿越汐止連絡道等 3 座橋梁下方等串接自行車道，後續維管單位為何？
7. 破堤後設置水密門等設施請考量後續水密性。

六、本處養護工程科：(書面意見)

1. 第 2-3 頁中照片 12 中導桿為避免民眾跨越馬路阻隔(對側為防汛通道用)，車阻為避免民眾汽機車進入該段防汛道路間自行車道用，13、14、15 照片為防汛通道兼行人通道非自行車道，另右岸自行車道僅到江北二橋上游端請更正。
2. 第 2-4 頁土地權屬有關加油站旁公私地範圍介面請再確認，另 392 地號(字)上方內凹位置，土地權屬為何？
3. 連絡道橋至江北橋間該區段管線眾多，另有台北市衛工處管轄污水設施。
4. 第 2-5 頁照片 3 該路段非臺鐵貨車使用通行道路，為鄰近鄉民通行，非屬通行道路請更正。
5. 右岸星光橋至江北二橋間自行車道寬度不足、維護救助困難，如規劃本案建議將前段一併納入檢討改善。
6. 規劃設計需考量後續維護管理及救助使用。(結構可承載及車輛迴轉進出空間)
7. 鄰近相關較大改善工程建請調查納入(如左岸江北橋臺電電桿遷移地下化)。

8. 第3-7頁現有通道側下方應為堤防石籠結構。
9. 規劃自車道土地權屬應先行取得有關機關同意。
10. 長興街二段過涵洞至高速公路橋間路段，該區段目前尚由公所、養工處給水養科協助道路管理權責中。
11. 與五堵貨場銜接介面應妥善處理。

七、本處工程施工科：

1. 目前長興街二段旁高速公路串接自行車道，方案1為穿越高速公路橋下並繞高速公路北側，方案2為平行高速公路南側，兩方案皆有涉及土地撥用，請設計公司於高速公路下方平台增設自行車道休憩兼觀景平台。
2. 本處辦理古道風華自行車道工程，針對五堵貨場入口處國道公路局土地(汐止區保長段59地號)辦理有償撥用，請設計單位針對長興街二段旁高速公路串接自行車道，概估設自行車道所需寬度與腹地所需申請撥用面積與相對應撥用金額(配合公告土地現值)，提供概估總撥用金額，俾利機關後續簽核定方案之參考。
3. 有關穿越江北二橋下方串接車道考量江北二橋上、下游堤頂防汛道路護欄不高(0.5-1米)，建議可拉高牽引坡道長度或高度，以避免設至後續颱風期間須人工關閉之水密閘門，減少災害發生之可能性。
4. 汐止連絡道上游側，設計單位考量距離4及35公尺間有兩座排洪口，無腹地增設跨越坡道或棧橋，請再補充該橋(汐止連絡道)下穿越不可行之原因與現況照片、路線圖等。
5. 另汐止連絡道上游側(抽水站旁)，既有越堤牽引道於108年度5月底解除保固，因該牽引道銜接堤外側步道，如堤外側步道規劃提供使用，請調查該牽引道寬度與坡度，及後續是否有拓寬之空間。
6. 相關自行車道指標系統與汐止地區自行車道導覽地圖，請一併納入預算內。

八、新北市政府水利局水利行政科：如有使用到河川區域範圍，請依規定向本局提出河川公地使用申請。

九、新北市政府水利局抽水站管理科：。江北二橋旁增設開口跨堤，有設置水密門，因防洪閘門屬於堤防設施，請考量水密性與後續操作維護方式(機電或是手動方式)。

十、新北市政府養護工程處：(108年6月10日書面來函)

1. 有關擬採C型鋼結構穿越江北二橋橋體下方，請獨立設至基礎勿以附掛橋梁結構方式興建。
2. 另貴處施工時，請注意施工作業避免損傷橋體結構。

十一、主席：

1. 穿越江北橋下因鄰近排水口，是請考量安全性。
2. 請考量夜間照明需求。
3. 用地部分，請業務科再確認經費與方式。

結論：本案原則同意通過，請怡興工程顧問有限公司依據各委員與出席單位意見修正報告書，授權承辦科依規定逐級簽核。

以下空白

新北市政府高灘地工程管理處

「基隆河自行車道串連計畫-汐止聯絡道自行車道斷點串接工程、五堵貨場
高速公路上游自行車道串接工程」規劃報告書審查會

會議簽到簿

主辦單位：工程施工科

時間	108年6月21日10時0分		地點	本處3樓會議室
主持人	陳瑞良 代		紀錄	林明賢
出席人員	單位	職稱	簽名	
	1	新北市周雅玲議員服務處		周雅玲
	2	新北市白珮茹議員服務處		
	3	新北市張錦豪議員服務處		
	4	新北市廖先翔議員服務處		
	5	宋委員明勳		宋明勳
	6	何委員香帆		請假
	7	經濟部水利署第十河川局		李厚良
	8	交通部高速公路局		請假
	9	交通部高速公路局北區養護工程分局		張志明
	10	新北市政府水利局水利行政科		劉子文
	11	新北市政府水利局抽水站管理科		陳錦翰 謝國禎
12	新北市政府養護工程處		提供書面意見	

出席人員	13	新北市政府高灘地工程管理處養護工程科			
	14	新北市汐止區公所			請假，無意見
	15	新北市汐止區智慧里辦公處			
	16	新北市汐止區保長里辦公處			
	17	汐止社區大學			
	18	社團法人台灣環境資訊協會			
	19	怡興工程顧問有限公司		劉育勇 楊學如	