

「全國水環境改善計畫」

【新北市漁業水環境改善計畫】

整體計畫工作計畫書

申請執行機關：新北市政府

臺大輔導顧問團

中華民國 108 年 11 月

目 錄

一、	整體計畫位置及範圍.....	3
二、	現況環境概述.....	4
三、	前置作業辦理進度.....	6
四、	提報案件內容.....	7
五、	計畫經費.....	10
六、	計畫期程.....	19
七、	計畫可行性.....	21
八、	預期成果及效益.....	21
九、	營運管理計畫.....	21
十、	得獎經歷.....	21
十一、	附錄.....	22

圖目錄

圖 1、淡水第二漁港空拍 圖.....	3
------------------------	---

表目錄

表 1、行政院環境保護署「水區、水體分類」標準-淡水 河.....	5
表 2、淡水第一漁港水質檢測資 料.....	5
表 3、分項工程經費明細 表.....	10

附錄目錄

備註：本整體計畫工作計畫書一律以「A 4 直式橫書」裝訂製作，封面應書寫整體計畫名稱、申請執行機關、年度月份，內頁標明章節目錄（含圖、表及附錄目錄）、章節名稱、頁碼，附錄並須檢附工作明細表、自主檢查表、計畫評分表等及內文相關附件。

一、 整體計畫位置及範圍：

(一)淡水第二漁港水環境改善計畫

鑒於漁業整體環境變遷，漁業作業人員老化，傳統漁業發展與成長日益受限，本府多年來即逐步配合中央主管機關政策，推動規劃漁港朝多元化使用，尤其淡水第二漁港(下稱漁人碼頭)更是全國首座漁港進行轉型並獲成功的例子，港區引進民間商業投資飯店、遊艇專用碼頭及興建著名地標跨港大橋(情人橋)，亦完成木棧道、情人橋、魚市及浮動碼頭等設施，同時應國人海上休閒需求，已成功轉型朝觀光、休閒之多功能使用漁港，為本市 10 大觀光景點，平均每年可帶動觀光遊憩人數達 300 萬人次。

有鑒於港區潮濕多雨、海風鹽分侵蝕及車輛碾壓等眾多不利因素影響，漁人碼頭環港步道及木棧道下方步道高壓磚已有多處毀壞，影響遊憩品質甚鉅，爰此擬藉提報本次計畫徹底改善，以提升觀光遊憩品質，並打造舒適步道空間。全案共計木棧道下方步道(約 450 公尺、面積 4,500 平方公尺)、環港步道(約 500 公尺、面積 4,000 平方公尺)，金額粗估約 0.428 億元。



圖一、淡水第二漁港航拍圖

二、現況環境概述：

(一) 整體計畫基地環境現況

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

淡水第二漁港位於新北市淡水區，位於淡水河出海口右岸，可遠眺觀音山，飽覽淡水河口美景，同時可以觀海親水，是全國首座漁港進行轉型並獲成功的例子，也目前各縣市政府單位觀摩學習開發為多功能休閒漁港之最佳典範，不但擁有美輪美奐的浮動碼頭，還有 510 公尺的人行木棧道和港區超大的廣場公園，以及魚市餐廳與遊艇碼頭的建置，獨特的漁港風情及自然景觀，已成為國內遊客及民眾外打卡的景點。

漁港內除了保留原有傳統漁業作業區域外，還有現代化的娛樂漁船，可以讓民眾飽覽北海岸的瑰麗景觀，提供親水環境，同時也是親子休閒、情侶談心的好去處，更是國際級的海口景觀公園；同時藉由木棧道、情人橋與淡水魚市的連接，讓人們完整流暢的體驗漁港風情。

淡水第二漁港(漁人碼頭)鄰近旅遊景點，包括綠野馬場、淡水紅毛城、牛津學堂、馬偕故居、海關碼頭、古蹟博物館、淡水老街……等，可以串聯成為觀光遊憩帶，提供遊客更舒適、安全、便捷與不同的休閒遊憩空間，進一步創造漁港多元使用價值，提昇漁港遊憩觀光品質，以提振當地的觀光發展；再加上淡水輕軌藍海線設有漁人碼頭站及未來淡江大橋即將通車，更可帶動當地觀光發展，此處的觀光遊憩硬體設施的改善更是刻不容緩。

(二) 生態環境現況 (說明整體計畫基地及鄰近區域動植物等生態環境情形)

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

淡水第二漁港位於淡水河河口右岸，屬於河口淡海水交會水域，水

域中營養鹽及浮游生物豐富，豐富的食物來源吸引甲殼類、魚類及軟體動物，成為豐富的水域生態，沿岸包括紅樹林、招潮蟹、彈塗魚、文蛤、孔雀蛤等生物，水域部分包括鰻魚苗、魩仔魚、黑鯛、烏魚、豆仔魚與鱒魚等，因此一直以來，都是淡水漁民主要的漁業作業區域，本計畫場域係位於淡水第二漁港漁港範圍內，係針對漁港範圍內陸域公公設施進行改善，相關工程施作，無損周遭水域及陸域生態，惟未來仍會依全國水環境計畫規劃，委請廠商進行評估。

(三) 水質環境現況 (說明整體計畫基地及鄰近區域水質環境情形，需檢附相關水質檢測資料)

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

淡水第二漁港位於淡水河出海口，依照行政院環境保護署「水區、水體分類」係屬於丁類水域，其水質標準為氫離子濃度指數要在 6.0~9.0，溶氧量 ≥ 3.0 ，生化需氧量 ≤ 8 ，懸浮固體 ≤ 100 ，因該水域位於河海交換處，水質較為清澈；另鄰近計畫基地旁淡水第一漁港，曾進行相關水質檢測，相關資料如下表。

淡水河系水區		淡水河及其支流大漢溪、新店溪、景美溪、基隆河等流域，大漢溪			發源地至石門水庫 石門水庫至板新水廠取水口				甲類	乙類	行政院衛生署七十五年二月二十六日
監測站名	採樣日期	水溫 ℃	氫離子濃度指數	導電度 µmho/cm	溶氧量 mg/L	生化需氧量 mg/L	化學需氧量 mg/L	懸浮固體 mg/L	大腸桿菌群 CFU/100mL	氨氮 mg/L	
淡水第一漁港	2018/11/5	22.9	8.1	35800	6.3	1.1	10.0	9.8	7.8×10 ³	0.65	
	2018/11/26	23.2	7.6	28400	7.0	1.2	13.4	15.3	3.4×10 ⁴	0.70	
丁類陸域地面水體水質標準		-	6.0~9.0	-	≥ 3.0	8	-	100	-	-	

表一、行政院環境保護署「水區、水體分類」標準-淡水河

表二、淡水第一漁港水質檢測資料

三、前置作業辦理進度：

(說明府內審查會議之建議事項、用地取得情形、生態檢核辦理情形及相應之環境友善策

略、召開工作說明會或公聽會等公民參與情形、資訊公開方式等項目及府內推動重視度(如督導考核辦理情形)等項目)

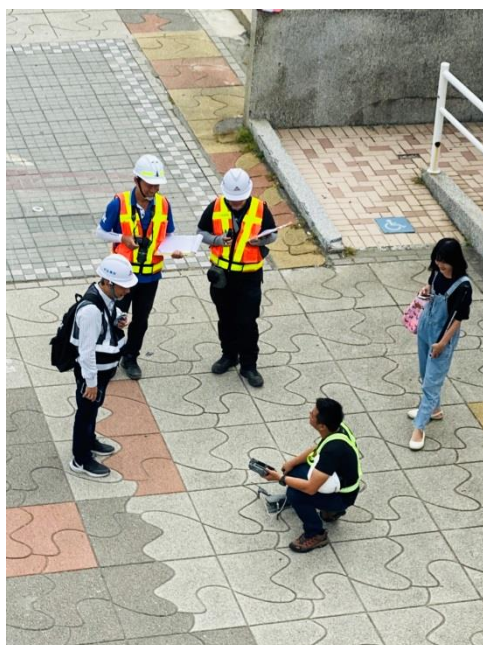
(一) 生態檢核辦理情形 (說明生態檢核辦理情形，並檢附相關佐證資料)

因本計畫基地範圍，係以開發之漁港範圍之規劃，依其工程規模、性質，計畫內容，對生態、環境、安全、經濟、社會等層面影響較低，為審慎對本計畫執行之考量，後續仍會請廠商在執行時，需覈實填報生態檢核相關表格，以減少對生態環境衝擊。

(二) 公民參與辦理情形 (說明召開工作說明會、公聽會、工作坊等公民參與情形，並檢附____以後之相關會議紀錄、照片等佐證資料)

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

「淡水第二漁港水環境改善計畫」前已與當地漁會及商家進行初步溝通，並已於 108 年 8 月 5 日起多次邀請漁會及港區商家代表等進行後續港區規劃，未來倘獲中央同意補助，會妥予說明工程計畫推動方向及相關提案內容，後續仍將邀請當地漁民、漁會或 NGO 團體等共同參與，整合收集各方意見，建立共識後，納入工作計畫書內容。隨計畫書檢送會勘(說明)照片資料如下：





(三) 其他作業辦理情形 (說明府內審查會議之建議事項、用地取得情形、相應之環境友善策略、資訊公開方式及府內推動重視度(如督導考核辦理情形)等項目，並檢附相關詳細資料(如審查會議、督導考核紀錄、照片等佐證資料))

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

本計畫無土地取得需要，目前已針對預定辦理工作計畫內容及項目先予進行初步規劃，相關漁港設施將以融入當地自然景觀進行考量及改善，後續會將相關計畫資訊，請本府水環境顧問團予以協助，並在本府相關網站進行公開。

另本府對淡水第二漁港水環境改善計畫相當重視，108年4月業將相關規劃內容提報中央，希望中央予以協助，經濟部水利署於108年7

月 17 日召開「淡水第二漁港公共空間改善計畫」研商會議，就本案相關規劃請本府酌予調整，提納「全國水環境改善計畫」第四批次評核程序爭取由漁業署補助辦理，爰本府依據會議決議提報本計畫。

四、提報案件內容：

(一) 整體計畫概述(具體說明本次申請整體計畫之內容、動機、目的、擬達成願景目標)

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

淡水第二漁港(漁人碼頭)業為國內外旅客駐足遊憩的場域，平均每年蒞港的遊客約 300 萬人次，鑒於未來淡海輕軌藍海線的開通，以及淡海大橋的通車，未來預計到漁人碼頭遊憩的旅客將有大幅成長的契機，港內相關硬體設施改善需予以配合，始能給予漁民、民眾及遊客更優質的環境空間；因此，為改善目前漁人碼頭現況，主要規劃港區木棧道下方前步道鋪面、環港步道、淡水區漁會前方道路改善、福容飯店中間及廣場到第一出口鋪面改善工作，總面積約 2.3 萬平方公尺，同時也針對步道周遭進行相關綠美化等工作；另因漁人碼頭為新北市 10 大觀光遊憩景點，為提升漁港環境除進行護岸彩繪外，也配合捷運輕軌藍海線通車，同時規劃幾米意象裝置藝術設置等，增進遊客到漁人碼頭遊憩的質與量，進一步創造漁港多元使用價值，提供良好的親水環境，提昇漁港遊憩觀光品質。

(二) 本次提案之各分項案件內容(針對本次提案整體計畫之各分項案件分段敘述執行內容、願景目標及包括相關環境生態友善之工法或措施說明)

1. 案件名稱：淡水第二漁港水環境改善計畫

鑒於漁港完成興建後迄今已逾 20 年，相關漁港公共設施及功能亟需進行整體改善，才能與時俱進，符合目前需求，以提供民眾友善的親水環境與觀光遊憩空間，同時帶動當地經濟發展。

本港前為行政院農業委員會擇定辦理漁港多元化利用之漁港，為維

持漁港多元化利用，規劃進行港區相關步道及鋪面的改善及相關綠美化等工作，提供遊客更完善的海岸景觀，與更舒適、安全及便捷的休閒、遊憩與親水空間，型塑友善環境，以提振當地觀光發展，以作為本市對於海洋環境教育及提供親水樂活的友善空間，作出的最具體回應與行動。另本計畫推動符合現行「永續海岸整體發展方案」之政策，藉以檢討漁港的使用，規劃漁港多元利用與發展，進一步創造漁港多元使用價值，提昇漁港遊憩觀光品質。

3.案件名稱：

新北市漁業水環境改善計畫第4批一分項案件明細表

計畫名稱	項次	分項案件名稱	主要工作項目	對應部會
新北市漁業水環境改善計畫第4批	1	淡水第二漁港水環境改善計畫	木棧道下方前步道鋪面、環港步道等	行政院農業委員會漁業署
	2	案件名稱		

(表格依實需自行增列)

(三) 整體計畫內已核定案件執行情形(說明各批次已核定分項案件辦理情形、執行進度等，需檢附計畫關係區位及範圍圖)

新北市政府提報「漁業水環境營造改善工程計畫」第一批，係辦理本市老梅漁港、中角漁港及永興漁港之廢止及漁港設施拆除，以恢復該海岸景觀，目前已完成改善海岸環境面積約1.7公頃，回復海岸自然風貌景觀，提供民眾良好親水空間，保護自然海岸線不再損失，讓海岸永續發展。同時該計畫榮膺經濟部水利署「2019全國水環境大賞」全國唯一一座「樂活生態獎」的殊榮，成為全國首例將低度利用漁港恢復為原有海岸自然景觀及生態環境，成為全國水環境改善計畫中之指標案例。

新北市政府提報「漁業水環境營造改善工程計畫」第二批，係辦理「淡水第一漁港水環境營造改善工程」、「龜吼漁港親海環境營造工程」及「富基漁港水環境營造改善工程」，目均已完成計劃規劃及工程

發包，目前刻辦理相關工程的施作中。

(四) 與核定計畫關聯性、延續性(說明本次提案分項案件與已核定計畫之關聯性)

淡水第二漁港水環境改善計畫係辦理淡水第二漁港(漁人碼頭)木棧道下方前步道鋪面、環港步道、淡水區漁會前方道路改善、步道周遭進行相關綠美化、護岸彩繪、幾米意象裝置藝術設置等工作；另因漁人碼頭為新北市 10 大觀光遊憩景點，為提升漁港環境除進行外，也配合捷運輕軌藍海線通車，同時規劃等等，增進遊客到漁人碼頭遊憩的質與量，進一步創造漁港多元使用價值，提昇漁港遊憩觀光品質，同時可延續本府「漁業水環境漁業水環境營造計畫」第二批「淡水第一漁港水環境營造改善工程」計劃，串連淡水捷運站到淡水漁人碼頭整個觀光遊憩廊帶，同時評估當地環境及河岸自然特性，以提供優質的河岸景觀及親水環境空間。

(五) 提報分項案件之規劃設計情形 (說明提案分項案件辦理規劃設計情形)

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

目前規劃港區木棧道下方前步道鋪面(約 320 公尺)、環港步道(約 500 公尺)、淡水區漁會前方道路改善、福容飯店中間及廣場到第一出口鋪面改善工作，總面積約 2.3 萬平方公尺，同時也針對步道周遭進行相關綠美化等工作；另因漁人碼頭為新北市 10 大觀光遊憩景點，為提升漁港環境除進行護岸彩繪外，也配合捷運輕軌藍海線通車，同時規劃幾米意象裝置藝術設置等事宜。

(六) 各分項案件規劃構想圖(每件分項案件至少 4 幅)



圖五、環港步道改善規劃構想圖

(七) 計畫納入重要政策推動情形 (如整體計畫是否已納入「逕流分攤、出流管制」政策之實質辦理內容，或符合「地方創生」政策之均衡區域發展與平衡城鄉差距等內容)

本市為發展淡水漁人碼頭、海關碼頭及滬尾漁港沿線周邊環境，已完成串連並完整該地區觀光遊憩廊帶，該區域計畫業向中央提報，以為本市淡水地區亮點計畫；相關計畫分屬內政部營建署「前瞻基礎建設計畫－城鎮建設－提升道路品質計畫」及經濟部水利署「前瞻基礎建設計畫－水環境建設計畫」，其中該亮點計畫業針對漁人碼頭的木棧道已完成改善，未來推動本計畫，可以提升本市淡水地區觀光遊憩發展，均衡城鄉發展及城鄉差距，提供民眾親水環境。

五、計畫經費：

(一) 計畫經費來源：

本整體計畫總經費 4,280 萬元，由「全國水環境改善計畫」第二期預算及地方分擔款支應(中央補助款：30,000 千元、地方分擔款：12,800 千元)。(備註：本計畫經費不得用於機關人事費、設備及投資)

(二) 分項案件經費：經費(千元)後續年度總計

項次	分項案件名	對應部會	總工程經費(單位：千元)											
			109 年度				110 年度				工程費小計 (B)+(C)		總計 (A)+(B)+(C)	
			規劃設計費 (A)		工程費(B)		工程費(B)							
			中央	地方	中央	地方	中央	地方	中央	地方	中央	地方		

	稱		補助	分擔	補助	分擔	補助	分擔	補助	分擔	補助	分擔
1	淡水第二漁港水環境改善計畫	農業委員會	3,000	1,300	11,000	4,500	16,000	7,000	27,000	11,500	30,000	12,800
	小計		3,000	1,300	11,000	4,500	16,000	7,000	27,000	11,500	30,000	12,800
	總計		3,000	1,300	11,000	4,500	16,000	7,000	27,000	11,500	30,000	12,800

(計畫經費明細請註明參閱附錄：工作明細表)

(三) 分項案件經費分析說明：

「淡水第二漁港水環境改善計畫」係規劃港區木棧道下方前步道鋪面(約 320 公尺)及環港步道(約 500 公尺)鋪面改善工作，同時也針對步道周遭進行相關綠美化等工作。

六、計畫期程：

(說明用地取得情形及各分項案件之規劃、設計、發包、完工期程等重要時間點，以一二三特圖型式表示預定執行進度)

縣市別	工程計畫名稱	鄉鎮市區	分項工程名稱	項目	108年					109年												110年																	
					8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
新北市	新北市政府漁業水環境計畫-4	淡水區	淡水漁港第二水環境改善計畫	提報及核定	■	■	■	■	■																														
				設計發包					■	■	■	■																											
				設計								■	■	■																									
				工程發包											■	■	■	■																					
				工程施作																																			
				完工驗收																																			

七、計畫可行性

請說明提案分項案件相關可行性評估，例如：工程可行性、財務可行性、土地使用可行性、環境影響可行性等，請檢附相關佐證資料。

八、預期成果及效益

請說明提案分項案件預期成果及效益，例如：生態、景觀、水質改善程度、環境改善面積(公頃)、觀光人口數、產業發展…等相關質化、量化敘述。

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

「淡水第二漁港水環境改善計畫」預計至 110 年完工，預估每年蒞港人數可由 300 萬人增加至 330 萬人。以中研院和交通部觀光局 2015 年調查，新北市單一旅次每人平均支出金額 1,584 元計，約可帶動近新臺幣(下同)4.75 億元產值，達提振當地觀光產業及促進地方經濟發展成效。

九、營運管理計畫

內容至少應包括具體維護管理計畫、明確資源投入情形(如每年維護管理經費編列等)、營運管理組織(檢附營運管理組織編制情形及相關維管單位同意書或切結書等佐證資料)、或已推動地方認養(需檢附佐證資料)。

1. 淡水第二漁港水環境改善計畫

「淡水第二漁港水環境改善計畫」計畫工作項目執行範圍均屬新北市政府漁港範圍，爰無辦理土地撥用事項；且該漁港為新北市政府漁業及漁港事業管理處轄管，後續相關計畫完工後，仍由該處進行管理與維護。

十、得獎經歷(說明核定案件參加國際競賽或國內中央單位舉行之相關競賽項目、內容、成績。)

新北市政府提報「漁業水環境營造改善工程計畫」第一批，係辦理本市老梅漁港、中角漁港及永興漁港之廢止及漁港設施拆除，以恢復該

海岸景觀，該計畫榮膺經濟部水利署「2019 全國水環境大賞」全國唯一一座「樂活生態獎」的殊榮，成為全國首例將低度利用漁港恢復為原有海岸自然景觀及生態環境，成為全國水環境改善計畫中之指標案例。

十一、附錄(檢附上開各項目相關佐證資料)

「水利工程生態檢核自評表」

工程基本資料	計畫名稱	新北市漁業水環境改善計畫第4批		水系名稱	淡水河出海口	填表人	新北市政府	
	工程名稱	淡水第二漁港水環境改善計畫		設計單位		紀錄日期		
	工程期程			監造廠商		工程階段	<input checked="" type="checkbox"/> 計畫提報階段	
	主辦機關	新北市政府水利局		施工廠商			<input type="checkbox"/> 調查設計階段	
	現況圖	<input type="checkbox"/> 定點連續周界照片 <input type="checkbox"/> 工程設施照片 <input type="checkbox"/> 水域棲地照片 <input type="checkbox"/> 水岸及護坡照片 <input type="checkbox"/> 水棲生物照片 <input type="checkbox"/> 相關工程計畫索引圖 <input type="checkbox"/> 其他：_____		工程預算/經費 (千元)	130,000		<input type="checkbox"/> 施工階段	
	基地位置							<input type="checkbox"/> 維護管理階段
	工程目的	鑒於漁港完成興建後迄今已逾 20 年，相關漁港公共設施及功能亟需進行整體改善，才能與時俱進，符合目前需求，以提供民眾友善的親水環境與觀光遊憩空間，同時帶動當地經濟發展。						
	工程概要	為維持漁港多元化利用，規劃進行港區相關步道及鋪面的改善及相關綠美化等工作						
	預期效益	提供遊客更完善的海岸景觀，與更舒適、安全及便捷的休閒、遊憩與親水空間，型塑友善環境，以提振當地觀光發展，以作為本市對於海洋環境教育及提供親水樂活的友善空間。						
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項					
工程計畫提報核定階段	一、專業參與	生態背景團隊	是否有生態背景領域工作團隊參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否：僅由水環境顧問團協助生態相關議題諮詢，並給予外部觀點及意見。					
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： <input checked="" type="checkbox"/> 法定自然保護區：位於沿海保護區、 <input type="checkbox"/> 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區…等。)					
		關注物種及重要棲地	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否					

	生態環境及議題	1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料? <input checked="" type="checkbox"/> 是：已針對自然及生態環境進行資料蒐集。 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象? <input checked="" type="checkbox"/> 是：已確認本計畫工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象。 <input type="checkbox"/> 否	
	三、生態保育對策	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案? <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		調查評析、生態保育方案	是否針對關注物種及重要生物棲地與水利工程快速棲地生態評估結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案? <input checked="" type="checkbox"/> 是：建議保留水生植物，以利水生生物棲息。 建議縮小工程量體規模。 <input type="checkbox"/> 否
	四、民眾參與	地方說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理地方說明會，蒐集、整合並溝通相關意見，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見? <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開? <input checked="" type="checkbox"/> 是：已將相關工程資訊發佈於新北市政府水利局官方網站上。 <input type="checkbox"/> 否
調查設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 _____
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據水利工程快速棲地生態評估成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____
施工階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
		施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

		生態保育 品質管理 措施	1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、 民眾參與	施工說明 會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	四、 生態覆核	完工後生 態資料覆 核比對	工程完工後，是否辦理水利工程快速棲地生態評估，覆核比對施工前後差異性。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	五、 資訊公開	施工資訊 公開	是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____
維護管 理階段	一、 生態資料 建檔	生態檢核 資料建檔 參考	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料建檔，以利後續維護管理參考，避免破壞生態? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、 資訊公開	評估資訊 公開	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料等資訊公開? <input type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____

淡水第二漁港(漁人碼頭)整體環境維護管理 (含綠美化)研商會議會勘紀錄

一、時間：108年8月5日(星期一)上午10時30分

二、開會地點：漁業及漁港事業管理處北海岸漁港管理所辦公室

三、主持人：蔡錦賢議員

記錄：陳禹

規

四、出席人員：如簽到表

五、決議：

- (一) 請養護工程處針對漁人碼頭港區公車頻繁途經之主要道路(觀海路)，於今年編列預算，明年協助辦理道路鋪面改善工作，至非主要道路部分由漁業處改善處理。
- (二) 有關漁人碼頭石滬觀景平台步道及周遭環境改善部分，請觀光旅遊局進行瞭解並帶回研議改善。
- (三) 請綠美化景觀處針對港區西區草皮儘速辦理除草、枯木移除及整地作業。
- (四) 上開決議事項以外之漁港區域範圍，由漁業處續本權責辦理修繕及維護。

六、散會：11時40分

淡水第二漁港(漁人碼頭)整體環境維護管理

(含綠美化)研商會議簽到單

- 壹、時間：108年8月5日(星期一)上午10時30分。
 貳、地點：漁業處北海岸漁港管理所辦公室。
 參、主持人：蔡錦賢議員
 肆、出席者：

單位	職稱	簽名
蔡錦賢議員 服務處		蔡錦賢
新北市政府交通局		陳育元
新北市政府 觀光旅遊局		蔡子豪 吳嘉修
新北市政府 養護工程處		張育斌 魏羽星
新北市政府 綠美化環境景觀處		李維龍
新北市淡水區公所		黃柏翔 陳慶良
淡水區漁會		李名茂
福容大飯店 (淡水漁人碼頭)		戴瑞辰 孫漢
新北市政府漁業及 漁港事業管理處北 海岸漁港管理所		張麗琪 林進龍

- 伍、決議：詳如會務紀錄