

「全國水環境改善計畫」

106 年度新北市政府
【大漢溪親水亮點營造工程計畫】

整體計畫工作計畫書(修正)

申請執行機關：新北市政府

中華民國 106 年 8 月

目 錄

一、	計畫位置及範圍.....	p.1
二、	現況環境概述.....	p.2
三、	前置作業辦理進度.....	p.4
四、	工程概要.....	p.5
五、	計畫經費.....	p.9
六、	計畫期程.....	p.11
七、	預期成果及後續維護管理計畫.....	p.12

圖目錄

圖一 大漢溪親水亮點營造工程計畫位置及範圍圖	p. 1
圖二 污水下水道預定提升水質範圍圖	p. 2
圖三 土城都市計畫圖	p. 2
圖四 板橋都市計畫圖	p. 2
圖五 樹林都市計畫圖	p. 2
圖六 新莊都市計畫圖	p. 2
圖七 大漢溪人工濕地	p. 3
圖八 三鶯藝術村	p. 3
圖九 新月橋	p. 3
圖十 435 藝文特區	p. 3
圖十一 鶯歌陶瓷博物館	p. 4
圖十二 三峽老街	p. 4
圖十三 鶯歌陶瓷老街	p. 4
圖十四 三峽客家文化園區	p. 4
圖十五 過去污水下水道用戶接管地方說明會情形	p. 5
圖十六 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程位置及構想示意圖	p. 7
圖十七 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程平面配置及構想示意圖	p. 7
圖十八 浮洲橫移門平面位置及構想示意圖	p. 8
圖十九 大漢溪清水親水環境營造構想圖	p. 8

表目錄

表一 新北市大漢溪沿線人口統計表.....	p. 3
表二 大漢溪親水亮點營造工程計畫—分項工程明細表.....	p. 9
表三 分項工程經費表.....	p. 9
表四 分項計畫期程表.....	p. 12

附錄目錄

附錄 1 生態檢核表

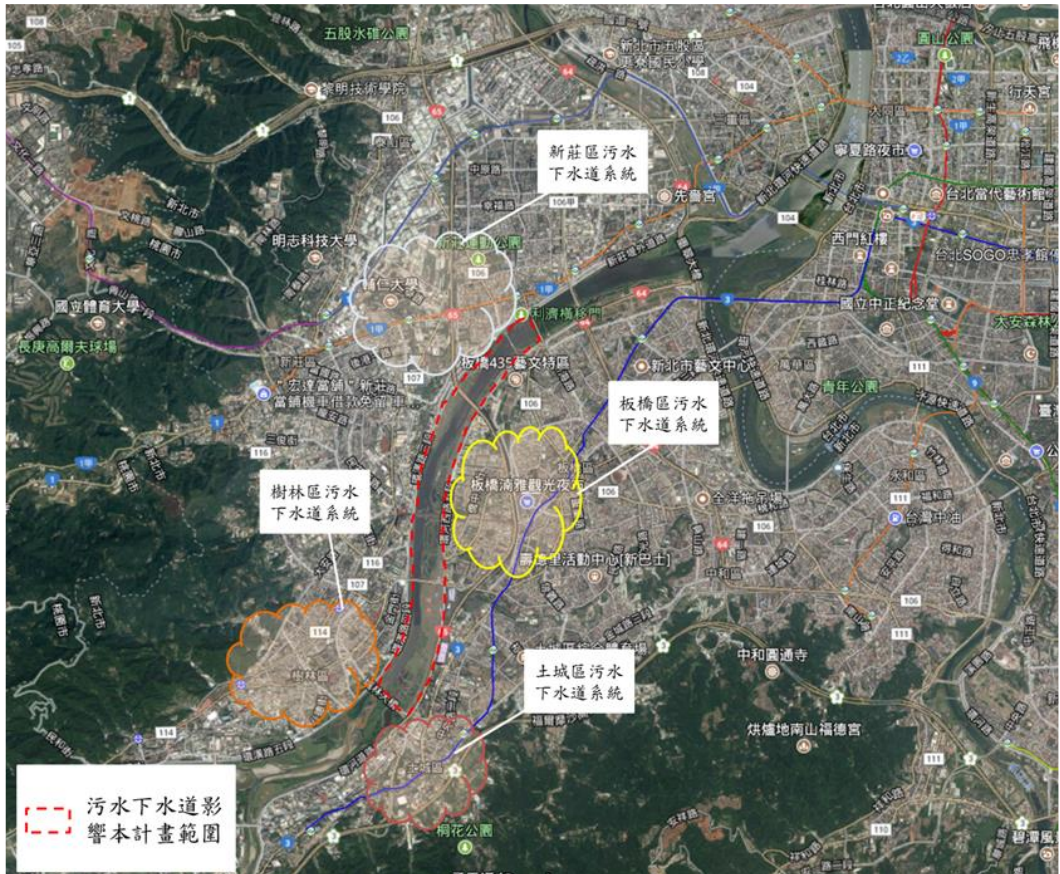
一、計畫位置及範圍：

大漢溪屬淡水河系支流，發源於中央山脈北端之品田山，於三峽地區有三峽河匯入，本溪與新店溪於板橋地區交會，匯入淡水河本流。流域範圍涵蓋新北市新莊區、板橋區、樹林區、土城區、鶯歌區及三峽區、桃園市大溪區及復興區等行政區，流域面積 1,163 平方公里，流長 135 公里。流域之都市計畫區計有三峽都市計畫等 21 區，流域人口約 166.4 萬人，周邊重要交通道路有台 3、台 4 及台 7 線等。

新北市政府近年為提昇河濱高灘地之整體水岸景觀，打造新北市成為親水、清水、治水、透水的「四水」新首都，爰擬定本計畫除了提昇土城、板橋、樹林及新莊地區污水下水道接管率以改善大漢溪水質達「清水」目標外，並致力改善「親水」交通動線-增設浮洲橫移門，營造「親水」運動休閒環境-串連大漢溪右岸及三峽河左岸自行車道、大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界親水環境亮點營造。



圖一、大漢溪親水亮點營造工程計畫位置及範圍圖

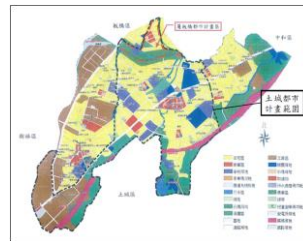


圖二、污水下水道預定提升水質範圍圖

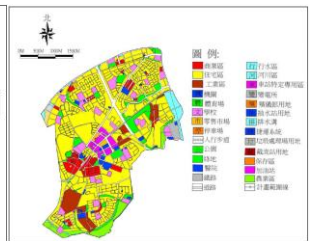
二、現況環境概述：

大台北都會區以河川為中軸發展，主要河川以淡水河為主軸，往上由樹狀分支為基隆河、新店溪、大漢溪等支流，都會區則順應著地形依附河流發展。

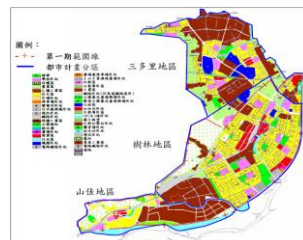
新北市近十餘年來，隨著都市發展的演進，市區內運動休閒的公園綠地空間相形不足，以往給人髒臭印象的堤外河濱空間逐漸負擔起了提供都市人口就近運動休憩空間的重責大任，新北市轄的河川高灘地不僅有全國唯一的專責管理機關，對於高灘地的環境營造更是投入大量資源，河濱自行車路網



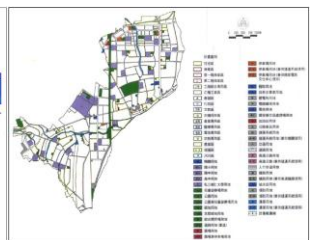
圖三 土城都市計畫圖



圖四 板橋都市計畫圖



圖五 樹林都市計畫圖



圖六 新莊都市計畫圖

串連北至淡水八里、南至三峽鶯歌、東至新店碧潭及汐止等區域，全長超過 190 公里，各流域沿線著名親水休憩景點不勝枚舉。

本計畫大漢溪流域新北市轄內河段沿線周邊人口數達 159 萬人，河濱高灘地使用人次也相對眾多，沿線運動休憩設施舉凡自行車租借站、棒壘球場、籃球場、遙控飛機場及遙控賽車場等豐富且多樣。景觀方面，由下游往上游至城林橋段擁有廣大的人工濕地，不僅肩負著簡易處理生活污水的功能，也創造了自然的生態棲地環境，其中跨河景觀橋-新月橋更是現在新北市的新地標，提供了板橋 435 藝文特區周邊連結新莊老街的親水休憩動線，也是所有民眾親水賞河景的首選亮點。再往上游到了三峽鶯歌地區，更是擁有充滿文化底蘊的休閒動線，三鶯藝術村、陶瓷博物館、鶯歌陶瓷老街、三峽老街、客家文化園區等，都是可以利用大漢溪自行車道路網輕鬆串連市區動線造訪的著名景點，甚至藉由桃園市的大漢溪自行車道延伸計畫，未來便利連結桃園大溪區域更是潛力無窮。

有鑑於此，為了更加提昇大漢溪親水環境的營造，為了打造更優質的親水環境空間，第一要務就是「清水」污水下水道之建設提昇接管率（目前接管率土城 30.49%、板橋 56.1%、樹林 14.57%、新莊 60.66%），有了清水才有親水的條件，本府擬定在本計畫中提昇土城、板橋、樹林及新莊地區的污水下水道接管率，進而「親水」方面增設板橋浮洲地區防洪強橫移門作為親水交通動線的改善，以及親水環境的

表一 新北市大漢溪沿線人口統計表

隸屬區	里數	鄰數	戶數	合計
土城區	47	1,236	86,774	238,383
板橋區	126	2,509	207,480	551,826
新莊區	84	1,842	152,262	415,720
樹林區	42	1,039	66,335	184,347
三峽區	28	606	42,247	114,483
鶯歌區	20	434	29,723	86,827
總計	347	7,666	584,821	1,591,586



圖七 大漢溪人工濕地



圖八 三鶯藝術村



圖九 新月橋



圖十 435 藝文特區

營造-施作串連大漢溪右岸與三峽河左岸自行車道、大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界自行車道環境亮點營造，完善大漢溪河濱自行車路網的建置，創造更親近水域環境及開闊視野的自行車騎乘動線。



圖十一 鶯歌陶瓷博物館



圖十二 三峽老街



圖十三 鶯歌陶瓷老街



圖十四 三峽客家文化園區

前置作業辦理進度：

(一)、 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

本案用地方面以河川區域公有土地為建置範圍，目前刻正辦理規劃設計及部分施工工作，後續於各階段將向有關主管機關、民意代表、地方公所或周邊鄰里等各單位辦理現勘說明，整合各單位意見後納入工作計畫書檢討修正。

(二)、 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

本案用地方面以河川區域公有土地為建置範圍，目前刻正辦理規劃設計工作，後續於各階段將向有關主管機關、民意代表、地方公所或周邊鄰里等各單位辦理現勘說明，整合各單位意見後納入工作計畫書檢討修正。

(三)、 浮洲橫移門新建工程：

本案已於 105 年完成設規劃報告，目前刻正辦理設計勞務契約採購作業，嗣賡續辦理基本暨細部設計作業及後續工程招標、破堤申請等行政程序。

(四)、 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

1. 規劃設計進度：已完成細部設計。
2. 用地取得情形：因本系統污水經管線收集後輸送至八里污水處理廠，為既有污水處理廠，故無需辦理用地取得。
3. 召開說明會情形：將於開工後以里為單位辦理地方說明會說明住戶配合方式及施工後之效益，並於施作後巷前再行以後巷為單位辦理後巷說明會，與民眾充分達到溝通。



圖十五 過去污水下水道用戶接管地方說明會情形

三、 工程概要：

(一) 工程計畫願景

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

藉由串連大漢溪右岸及三峽河左岸自行車道，建構更完整的自行車道路網，並營造更具親水性的運動休閒環境。

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

大漢溪鳶山堰水域風光明媚，藉由鄰近的自行車道周邊景觀再造，營造更具有親水、生態導覽及景觀欣賞的優質運動休閒空間，

並串連桃園市界自行車道動線。

3. 浮洲橫移門新建工程：

本計畫主要辦理浮洲橫移門新建及銜接之交通動線改善，便利民眾經由橫移門進入河濱公園，對於兩岸之交通動線、自行車道串連、周邊休閒遊憩設施及景觀營造等，均列入本計畫項下辦理，期能提供民眾一個安全、便利、優質、美觀的親水動線及環境。

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

依據行政院環保署「重點河川污染整治策略評估與行動整合計畫」民國 103 年 12 月之報告統計分析近 10 年用戶成長與水質變化趨勢，可知隨著用戶接管普及率逐漸成長，淡水河流域 RPI 平均值確實逐漸降低，故用戶接管普及率提昇對水質改善確有效益。

污水下水道用戶接管係將生活污水以密閉管線收集至水資源回收中心，減少污水與空氣直接接觸之機會，避免傳染疾病及惡臭，改善生活環境及減少生活污水排入溪流造成之污染。計畫納入污水下水道用戶接管興建，可削減計畫區污染源，使河川水質得以改善，提高河川水體利用價值，達到清水與親水之目標。

本計畫用戶接管範圍涵蓋土城、板橋、樹林及新莊 4 個行政區，預計本計畫完成接管戶數約為 39,906 戶，可因此減少每日約 24,000 噸之家庭污水排放入大漢溪流域。

本計畫透過建設污水下水道用戶接管，有效削減污染源，提升大漢溪水質，活化大漢溪環境，藉以營造更佳之清水空間，另板橋湳仔溝及新莊塔寮坑溪被稱為黑龍江，該區之生活污水大多排入溪後經下游放流至大漢溪造成污染，將於本計畫一併進行改善，將水域環境加以提升，另大漢溪沿途原已有新月橋、荷花公園、西盛河濱公園、新莊河濱自行車道、浮洲藝術河濱公園、棒壘球場及籃球場等景觀及休憩運動設施，已為周邊大多數民眾閒暇之活動空間，本計畫進行污水用戶接管改善大漢溪水質營造更佳親水環境，透過既有自行車道串連，將帶動更多人潮前往造訪，

充分提升大漢溪周邊景點設施效益，做為本計畫一大亮點。

(二) 規劃構想圖



圖十六 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程位置及構想示意圖



圖十七 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程平面配置及構想示意圖



圖十八 浮洲橫移門平面位置及構想示意圖



圖十九 大漢溪清水親水環境營造構想圖

(三) 分項工程項目

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

分階段增設串連大漢溪右岸及三峽河左岸寬度 2.5m 以上自行車道，106-107 年預計先行辦理三峽河左岸三角湧大橋至高速公路橋段。

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

改善大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界自行車道周邊環境景觀、新增親水休憩觀景平台節點、新增濕地景觀步道、新增體健或兒童遊戲設施等。

3. 浮洲橫移門新建工程：

於新北市板橋浮洲地區，環河路與大觀路交叉口，大漢溪右岸防洪牆開設橫移

門，便利民眾進入河濱公園休閒、運動，親近水域環境。

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

φ 200mm 用戶連接管 71,927m，用戶接管 39,906 戶。

表二 大漢溪親水亮點營造工程計畫一分項工程明細表

計畫名稱	項次	分項工程名稱	主要工程項目	對應部會
大漢溪親水亮點營造	1	大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程	新增河濱自行車道、親水觀景節點	經濟部水利署
	2	大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程	改善既有自行車道周邊環境景觀、新增親水休憩觀景平台節點、新增濕地景觀步道、新增體健或兒童遊戲設施。	經濟部水利署
	3	浮洲橫移門新建工程	開設橫移門並改善交通動線	經濟部水利署
	4	土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程	φ 200mm 用戶連接管 71,927m，用戶接管 39,906 戶。	內政部

四、計畫經費：

(一) 計畫經費來源：

本工程計畫總經費 10 億 621 萬 9,000 元，第一期經費 2 億 8,916 萬 9000 元由「全國水環境改善計畫」第一期預算及地方分擔款支應(中央補助款：2 億 4,321 萬 9,000 元、地方分擔款：4,595 萬元)。

(二) 分項工程經費：

表三 分項工程經費表

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)								
			106 年度		107 年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	大漢溪右岸串連三峽	水利	10,500	4,500	14,000	6,000	35,000	21,000	9,000	45,500	19,500

	河左岸自行車道工程	署									
2	大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程	水利署			14,000	6,000	20,000			14,000	6,000
3	浮洲橫移門新建工程	水利署			5,250	2,250	7,500	15,750	6,750	21,000	9,000
4	土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程	營建署	55,858	7,617	143,611	19,583	226,669	584,804	79,746	784,273	106,946
小計			66,358	12,117	176,861	33,833	289,169	621,554	95,496	864,773	141,446
總計			66,358	12,117	176,861	33,833	289,169	621,554	95,496	864,773	141,446

(三) 分項工程經費分析說明：

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

第一階段預計 106 年上半年辦理規劃設計，106 年下半年及 107 年上半年辦理工程發包及施工，經費 3,500 萬元。第二階段預計 107 年下半年及 108 年第一季辦理規劃設計，108 年第二季至 109 年第一季辦理工程發包及施工，經費 3,000 萬元，包括中央補助 4,550 萬元，地方自籌 1,950 萬元。

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

預計 106 年下半年至 107 年第一季辦理規劃設計，107 年第二季及第三季辦理工程發包及施工，經費 2,000 萬元，包括中央補助 1,400 萬元，地方自籌 600 萬元。

3. 浮洲橫移門新建工程：

預計 106 年上半年完成規劃，106 年下半年完成基本設計，107 年上半年

完成細部設計，107 年下半年及 108 年完成工程發包及施工，經費 3,000 萬元，包括中央補助 2,100 萬元，地方自籌 900 萬元。

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

預計 106 年第三季完成規劃設計，106 年第四季至 111 年第三季完成工程發包及施工，經費 8 億 9,129 萬 9,000 元，包括中央補助 7 億 8,427 萬 3,000 元，地方自籌 1 億 694 萬 6,000 元。

五、計畫期程：

表四 分項計畫期程表

	項目	106年		107年												108年												109年				110年		111年		112年			
		1-7月	8-12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1-3月	4-5月	6-10月	11-12月	1-6月	7-12月	1-6月	7-12月	1月			
大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程	規劃設計	■																																					
	工程發包施工		■	■	■	■	■	■	■									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
	完工驗收								■	■																		■											
大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮	規劃設計		■	■																																			
	工程發包施工				■	■	■	■	■	■																													
	完工驗收										■	■																											
浮洲橫移門新建工程	規劃設計	■	■	■	■	■	■	■																															
	工程發包施工								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	完工驗收																										■	■											
土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程	規劃設計	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	工程發包施工			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	完工驗收																																					■	■

六、預期成果及後續維護管理計畫：

(一)、大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程

預期分階段串連大漢溪右岸三鶯二橋至三峽河左岸三角湧大橋自行車道，建構更完整大漢溪流域親水運動休閒動線。後續維護管理將併入大漢溪自行車道系統由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，以年度開口契約發包辦理土木、機電等硬體設施及植栽項目等維護修繕，另搭配保全巡查、監視系統等維安措施加強民眾休憩安全。

(二)、大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程

預期改善大漢溪左岸鳶山堰上游既有自行車道周邊環境景觀、建構濕地景觀步道提供完整濕地生態體驗，並提供民眾優質親子遊憩空間。後續維護管理將併入大漢溪自行車道系統由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，以年度開口契約發包辦理土木、機電等硬體設施及植栽項目等維護修繕，另搭配保全巡查、監視系統等維安措施加強民眾休憩安全。

(三)、浮洲橫移門新建工程

本計畫預計能提供民眾一個便利及安全的親水動線，周邊一併辦理景觀改善範圍面積約 12,000 平方公尺，受益使用人口約 5 萬人。後續橫移門操作、硬體維護保養等工作由新北市政府水利局負責，堤外側周邊一併進行景觀改善之範圍各項硬體設施養護工作由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，另搭配保全巡查、監視系統等維安措施加強民眾休憩安全。

(四)、土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程

本計畫區範圍涵蓋土城、板橋、樹林及新莊 4 個行政區，預計完成接管戶數約為 39,906 戶，推估可因此減少每日約 24,000 噸之家庭污水排放入大漢溪流域，有效削減污染源。

另據資料顯示歷年淡水河水質及用戶接管率之比較得知，都市河川水質隨污水用戶接管數增加確有明顯改善，故進行污水用戶接管工程確實有納入本計畫之必要，可減少污染源直接排入水體，達到污染削減，改善河川水質，清水之目標。

大漢溪沿岸周邊已有完善景觀設施及休憩空間，為當地民眾閒暇之餘的活動場地，盼完成污水用戶接管後削減污染源，改善河川水體，使大漢溪水質得以提升，創造更親近水域環境，透過既有自行車道串連，吸引更多人潮前往，有效提

升河濱公園使用效益，做為本計畫亮點。

附錄 1 生態檢核表

「水利工程生態檢核自評表」

工程基本資料	計畫名稱	大漢溪親水亮點營造工程計畫	水系名稱	大漢溪、三峽河	填表人	鄭富仁
	工程名稱	1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程 2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程 3. 浮洲橫移門新建工程 4. 新北市土城區、板橋區、樹林區及新莊區污水下水道系統工程	設計單位		紀錄日期	106/8/29
	工程期程	106年~112年	監造廠商		工程階段	<input checked="" type="checkbox"/> 計畫提報階段
	主辦機關	新北市政府水利局	施工廠商			<input type="checkbox"/> 調查設計階段
	現況圖	<input type="checkbox"/> 定點連續周界照片 <input type="checkbox"/> 工程設施照片 <input type="checkbox"/> 水域棲地照片 <input type="checkbox"/> 水岸及護坡照片 <input type="checkbox"/> 水棲生物照片 <input type="checkbox"/> 相關工程計畫索引圖 <input type="checkbox"/> 其他：_____	工程預算/經費 (千元)	2,535,260		<input type="checkbox"/> 施工階段
	基地位置	行政區：新北市土城區、板橋區、樹林區、新莊區； TWD97座標 X：121.442165 Y：24.974276				
	工程目的	<p>5. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程： 藉由串連大漢溪右岸及三峽河左岸自行車道，建構更完整的自行車道路網，並營造更具親水性的運動休閒環境。</p> <p>6. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程： 大漢溪鳶山堰水域風光明媚，藉由鄰近的自行車道周邊景觀再造，營造更具有親水、生態導覽及景觀欣賞的優質運動休閒空間，並串連桃園市界自行車道動線。</p> <p>7. 浮洲橫移門新建工程： 本計畫主要辦理浮洲橫移門新建及銜接之交通動線改善，便利民眾經由橫移門進入河濱公園，對於兩岸之交通動線、自行車道串連、周邊休閒遊憩設施及景觀營造等，均列入本計畫項下辦理，期能提供民眾一個安全、便利、優質、美觀的親水動線及環境。</p> <p>8. 新北市土城區、板橋區、樹林區及新莊區污水下水道系統工程： 污水下水道系統將生活污水以密閉管線收集至水資源回收中心，減少污水與空氣直接接觸之機會，避免傳染疾病及惡臭，改善生活環境及減少生活污水排入溪流造成之污染。計畫納入污水下水道系統興建，可削減計畫區污染源，使河川水質得以改善，提高河川水體利用價值，達到清水與親水之目標。</p>				
工程概要	<p>1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：分階段增設串連大漢溪右岸及三峽河左岸自行車道</p> <p>2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：改善大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界自行車道周邊環境景觀、新增親水休憩觀景節點、新增濕地景觀步道、新增體健或兒童遊戲設施。</p> <p>3. 浮洲橫移門新建工程：於新北市板橋浮洲地區，環河路與大觀路交叉口，大漢溪右岸防洪牆開設橫移門，便利民眾進入河濱公園休閒、運動，親近水域環境。</p> <p>4. 新北市土城區、板橋區、樹林區及新莊區污水下水道系統工程：</p> <p>(1). 新北市土城地區污水下水道系統新建工程第10標(分支管及用戶接管)工程內容主要包括：推進管線總計價長度包含ϕ300 mm管線1596m、ϕ400 mm管線1317m、ϕ500 mm管線1051m。附屬設施包含預鑄人孔P1500型9座，P1200型86座，P900型28座。用戶接管工程部分，設計接管954戶，ϕ200 mm連接管總長3202m。</p> <p>(2). 新北市板橋區污水下水道系統第二期工程第七標工程內容主要包括：支(分)管及用戶接管工程，其中支(分)管推進管線全區長度為8,154公尺，工作井為210座；全區直管埋設部分(道路段)ϕ200mm塑膠管長度合計13,208公尺、(後巷段)ϕ200mm塑膠管長度合計15,203公尺，預計接管3,447棟，14,256戶。</p> <p>(3). 新北市板橋區污水下水道系統第二期工程第十標工程內容主要包括：支(分)管及用戶接管工程，其中支(分)管推進管線全區長度為7,690公尺，捷運管線穿越段50m，工作井為175座；全區直管埋設部分(道路段)ϕ200mm塑膠管長度合計9,939公尺、(後巷段)ϕ200mm塑膠管長度合計10,866公尺，預計接管2,656棟，12,389戶。</p> <p>(4). 新北市樹林地區污水下水道系統第一期工程第七-1、十三、十四標(支(分)管及用戶接管)工程內容主要包括：管線推進施工、推進井與到達井工程、人孔工程、道路修復與交通維持工作等，用戶接管工程主要項目包含前巷連接管工程、後巷連接管及用戶接管工程、道路修復與交通維持工作等。</p> <p>(5). 新北市新莊地區污水下水道系統第二期工程第七標工程內容主要包括：管線推進施工、推進井與到達井工程、人孔工程、道路修復與交通維持工作等，用戶接管工程主要項目包含前巷連接管工程、後巷連接管及用戶接管工程、道路修復與交通維持工作等。</p>					

	預期效益	<p>1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：預期分階段串連大漢溪右岸三鶯二橋至三峽河左岸三角湧大橋自行車道，建構更完整大漢溪流域親水運動休閒動線。</p> <p>2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：預期改善大漢溪左岸鳶山堰上游既有自行車道周邊環境景觀、建構濕地景觀步道提供完整濕地生態體驗，並提供民眾優質親子遊憩空間。</p> <p>3. 浮洲橫移門新建工程：本計畫預計能提供民眾一個便利及安全的親水動線，周邊一併辦理景觀改善範圍面積約 12,000 平方公尺，受益使用人口約 5 萬人。</p> <p>4. 新北市土城區、板橋區、樹林區及新莊區污水下水道系統工程：本計畫區範圍涵蓋土城、板橋、樹林及新莊 4 個行政區，預計完成接管戶數約為 43,000 戶，推估可因此減少每日約 25,000 噸之家庭污水排入大漢溪流域，有效削減污染源。另據資料顯示歷年淡水河水質及用戶接管率之比較得知，都市河川水質隨污水用戶接管數增加確有明顯改善，故進行用戶接管工程確實可減少污染源直接排入水體，達到污染削減，改善河川水質，清水之目標</p>	
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
工程計畫提報核定階段	一、專業參與	生態背景團隊	是否有生態背景領域工作團隊參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： <input type="checkbox"/> 法定自然保護區、 <input checked="" type="checkbox"/> 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區…等。)
		關注物種及重要棲地	<p>1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ <input type="checkbox"/>是：_____</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>否</p> <p>2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ <input checked="" type="checkbox"/>是：_____</p> <p><input type="checkbox"/>否 尚未進行或不需</p>
		生態環境及議題	<p>1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ <input checked="" type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</p> <p>2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象？ <input checked="" type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</p>
	三、生態保育對策	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
		調查評析、生態保育方案	是否針對關注物種及重要生物棲地與水利工程快速棲地生態評估結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ <input checked="" type="checkbox"/> 是：_____
	四、民眾參與	地方說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理地方說明會，蒐集、整合並溝通相關意見，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：_____
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是：_____ <input type="checkbox"/> 否：_____

調查設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據水利工程快速棲地生態評估成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否：
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input type="checkbox"/> 否：
施工階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
		施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、民眾參與	生態保育品質管理措施	1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		施工說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	四、生態覆核	完工後生態資料覆核比對	工程完工後，是否辦理水利工程快速棲地生態評估，覆核比對施工前後差異性。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
	五、資訊公開	施工資訊公開	是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>
維護管理階段	一、生態資料建檔	生態檢核資料建檔參考	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料建檔，以利後續維護管理參考，避免破壞生態? <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、資訊公開	評估資訊公開	是否將工程生命週期之生態棲地檢核成果資料等資訊公開? <input type="checkbox"/> 是： <input type="text"/> <input type="checkbox"/> 否： <input type="text"/>