



新北市政府

全國水環境改善計畫

—大漢溪親水亮點營造工程計畫



106年9月

簡報大綱

一 計畫位置與範圍

二 現況環境概述

三 前置作業辦理進度

四 工程概要

五 計畫經費

六 計畫期程

七 預期成果及後續維護管理計畫

一 計畫位置與範圍

大漢溪中央山脈北端之品田山，於三峽地區有三峽河匯入，本溪與新店溪於板橋地區交會，匯入淡水河本流。流域範圍涵蓋新北市新莊區、板橋區、樹林區、土城區、鶯歌區及三峽區、桃園市大溪區及復興區等行政區，流域面積1,163平方公里，流長135公里，周邊重要交通道路有台3、台4及台7線等。



新北市政府近年為打造新北市成為親水、清水、治水、透水的「四水」新首都，爰擬定本計畫除了提昇土城、板橋、樹林及新莊地區污水下水道接管率以改善大漢溪水質達「清水」目標外，並致力改善「親水」交通動線-浮洲河濱環境營造工程，營造「親水」運動休閒環境-串連大漢溪右岸及三峽河左岸自行車道、大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界親水環境亮點營造。

二 現況環境概述-1

隨著都市發展的演進，市區內公園綠地空間不足，堤外河濱空間逐漸負擔起了都市人口就近運動休憩空間的重責大任，新北市對於高灘地的環境營造更是投入大量資源，河濱自行車路網串連北至淡水八里、南至三峽鶯歌、東至新店碧潭及汐止等區域，全長超過190公里。

隸屬區	里數	鄰數	戶數	合計
土城區	47	1,236	86,774	238,383
板橋區	126	2,509	207,480	551,826
新莊區	84	1,842	152,262	415,720
樹林區	42	1,039	66,335	184,347
三峽區	28	606	42,247	114,483
鶯歌區	20	434	29,723	86,827
總計	347	7,666	584,821	1,591,586

大漢河流域新北市轄內河段沿線周邊人口數達159萬人，沿線運動休憩設施舉凡自行車租借站、棒壘球場、籃球場、遙控飛機場及遙控賽車場等豐富且多樣。景觀方面，華江橋至城林橋段擁有廣大的**人工濕地**，不僅肩負著簡易處理生活污水的功能，也創造了自然的生態棲地環境，其中跨河景觀橋-**新月橋**更是現在新北市的新地標，也是所有民眾親水賞河景的首選亮點，也提供了板橋**435藝文特區**周邊連結**新莊老街**的親水休憩動線。再上游的三峽鶯歌地區，更是擁有充滿文化底蘊的休閒動線，**三鶯藝術村**、**陶瓷博物館**、**鶯歌陶瓷老街**、**三峽老街**、**客家文化園區**等，都是可以利用大漢溪自行車道路網輕鬆串連市區動線造訪的著名景點，甚至藉由桃園市的大漢溪自行車道延伸計畫，未來便利連結**桃園大溪**區域更是潛力無窮。



二 現況環境概述-2

有鑑於此，為了更加提昇大漢溪親水環境的營造，為了打造更優質的親水環境空間，第一要務就是「**清水**」**污水下水道之建設提昇接管率**（目前接管率土城30.49%、板橋56.1%、樹林14.57%、新莊60.66%），有了清水才有親水的條件，本府擬定在本計畫中提昇土城、板橋、樹林及新莊地區的污水下水道接管率，進而「親水」方面**增設板橋浮洲地區防洪牆橫移門**作為親水交通動線的改善，以及親水環境的營造-施作**串連大漢溪右岸與三峽河左岸自行車道、大漢溪左岸鳶山堰上游至桃園市界自行車道環境亮點營造**，完善大漢溪河濱自行車路網的建置，創造更親近水域環境及開闊視野的自行車騎乘動線。



三 前置作業辦理進度-1

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

用地以河川區域公有土地為建置範圍，目前刻正辦理規劃設計及部分施工工作，後續於各階段將向有關主管機關、民意代表、地方公所或周邊鄰里等各單位辦理現勘說明，整合各單位意見後納入工作計畫書檢討修正。

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

用地以河川區域公有土地為建置範圍，目前刻正辦理規劃設計工作，後續於各階段將向有關主管機關、民意代表、地方公所或周邊鄰里等各單位辦理現勘說明，整合各單位意見後納入工作計畫書檢討修正。

三 前置作業辦理進度-2

3. 浮洲河濱環境營造工程：

本案已於105年完成設規劃報告，目前刻正辦理設計勞務契約採購作業，嗣賡續辦理基本暨細部設計作業及後續工程招標、破堤申請等行政程序。

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

本案已完成細部設計，另本系統污水經管線收集後輸送至八里污水處理廠，無用地取得問題。

召開說明會情形：將於開工後以里為單位辦理地方說明會說明住戶配合方式及施工後之效益，並於施作後巷前再行以後巷為單位辦理後巷說明會，與民眾充分達到溝通。



四 工程概要-1

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程：

增設串連大漢溪左岸及三峽河右岸河濱自行車道，並營造親水、觀景空間節點。



四 工程概要-2

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程：

大漢溪鳶山堰水域寬廣風光明媚，藉由鄰近的自行車道周邊景觀再造，營造更具有親水、生態導覽的自行車道、景觀步道、眺景平台等優質運動休閒空間，並串連桃園市界自行車道動線。



四 工程概要-3

3. 浮洲河濱環境營造工程：

辦理浮洲橫移門新建及銜接之交通動線改善，便利民眾經由橫移門進入河濱公園，對於兩岸之交通動線、自行車道串連、周邊休閒遊憩設施及景觀營造等，均列入本計畫項下辦理，期能提供民眾一個安全、便利、優質、美觀的親水動線及環境。



四 工程概要-3

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程：

用戶接管範圍涵蓋土城、板橋、樹林及新莊4個行政區，預計本計畫完成接管戶數約為39,906戶，可因此減少每日約24,000噸之家庭污水排放入大漢溪流域。



五 計畫經費

本工程計畫總經費10億621萬9,000元，第一期經費2億8,916萬9000元由「全國水環境改善計畫」第一期預算及地方分擔款支應(中央補助款：2億4,321萬9,000元、地方分擔款：4,595萬元)。

項次	分項工程名稱	對應部會	經費(千元)								
			106年度		107年度		小計	後續年度		總計	
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款		中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款
1	大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程	水利署	10,500	4,500	14,000	6,000	35,000	21,000	9,000	45,500	19,500
2	大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程	水利署			14,000	6,000	20,000			14,000	6,000
3	浮洲河濱環境營造工程	水利署			5,250	2,250	7,500	15,750	6,750	21,000	9,000
4	土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程	營建署	55,858	7,617	143,611	19,583	226,669	584,804	79,746	784,273	106,946
小計			66,358	12,117	176,861	33,833	289,169	621,554	95,496	864,773	141,446
總計			66,358	12,117	176,861	33,833	289,169	621,554	95,496	864,773	141,446

七 預期成果及後續維護管理計畫-1

1. 大漢溪右岸串連三峽河左岸自行車道工程

預計第一階段（107年底前）延伸三峽河左岸三角湧大橋至高速公路橋自行車道2.5公里，後續年度持續建構串連大漢溪流域親水運動休閒動線。

2. 大漢溪左岸鳶山堰上游段自行車道環境亮點工程

預計107年底前完成改善大漢溪左岸鳶山堰上游既有自行車道周邊環境景觀1公里，建構濕地生態觀賞區域約1公頃、眺景平台2處、休息涼亭3座，提供民眾優質親子遊憩空間。

- 以上兩案後續維護管理將併入大漢溪自行車道系統由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，以年度開口契約發包辦理土木、機電等硬體設施及植栽項目等維護修繕，另搭配保全巡查、監視系統等維安措施加強民眾休憩安全。



七 預期成果及後續維護管理計畫-2

3. 浮洲河濱環境營造工程

預計開設橫移門後能提供民眾一個更便利及安全的親水動線，周邊一併辦理景觀改善範圍面積約1.2公頃，受益使用人口約5萬人。

- ▶ 後續橫移門操作、硬體維護保養等工作由新北市政府水利局負責，堤外側景觀改善範圍之各項硬體設施養護工作由新北市政府高灘地工程管理處負責辦理，另搭配保全巡查、監視系統等維安措施加強民眾休憩安全。

4. 土城、板橋、樹林及新莊區污水下水道用戶接管工程

本計畫預計完成接管戶數約為39,906戶，推估可因此減少每日約24,000噸之家庭污水排放入大漢溪流域，有效削減污染源。

- ▶ 後續維護由新北市政府水利局納入年度例行性維護計畫負責。



七 預期成果及後續維護管理計畫-3

總結：

透過污水下水道用戶接管的建設，有效削減污染源，改善大漢溪水質，營造更佳親水環境，除可提昇民眾親近水域運動休憩外，並透過河濱自行車道串連各地區特色旅遊景點，帶動更多綠能休閒人潮。



人工濕地



人工濕地



大漢溪自行車道



鳶山堰



新月橋



龍窯橋