

114 年度河濱公園自行車租借人數性別統計分析

高灘處營運企劃科 陳姿伶

一、前言：

隨著我國社會環境的進步，以及節能減碳政策的推動，單車已從交通工具逐漸發展為一種新的樂活方式，並增加了休閒的功能，自行車的使用逐漸在世界各國形成了一種趨勢。新北市政府為建設城市花園，自民國 89 年起開始積極的推動各項河川高灘地建設，除規劃園區綠地供民眾休憩使用及保護生態環境外，亦積極提倡自行車休閒樂活運動以配合綠色環保地球及節能減碳政策。除了在新北市各河濱流域規劃及建置河濱自行車道，並逐年增建自行車道長度供車友使用，主線及支線長度共計有 218 公里；同時亦增設公共自行車租借站，並於民國 90 年起開始辦理委託民間營運管理。目前本處河濱公園自行車租借站委託民間營運至 12 月底共計有 14 站，11 站為平日站（八里、永和、陽光、碧潭、華江、浮洲、二重、成蘆、淡水、新月、辰光），3 站為假日站（忠孝、汐止、三鶯）。另 115 年配合淡江大橋完工預計增加淡江站(假日站)共 15 站。

自行車租借站主要提供民眾便利的自行車租借服務，全部租借站皆已導入悠遊卡、LinePAY、街口支付、台灣 PAY、信用卡付費機制，另於 109 年 4 月 1 日上線之「FunBike 麻吉」APP，只要民眾在手機下載 FunBike Maji APP 並完成註冊程序，即可以免帶證件、免押金、付款免現金租借自行車，用手機一指搞定，提供民眾方便、便利、快捷的付款方式。於 114 年 7 月再次推出全新「FunBike 麻吉」LINE OA 租借系統，免下載 APP，只要使用 LINE 或 e-mail 即可快速租借自行車。此外自 103 年 4 月 1 日起開始和臺北市全面辦理的甲地租乙地還、簡易維修、道路救援四項整合服務，提供車友在大臺北地區河濱自行車道享有更佳的服務，不因地域限制而受限。另為了提供車友們一個更加安全的自行車環境，讓車友們騎乘租借的自行車能更加安心，新北市河濱公園各自行車租借站之營運廠商財團法人自行車新文化基金會所提供的 13 款自行車中，除協力車和親子車目前尚無國家標準外，目前均已通過國家標準檢驗。根據學者調查發現，民眾認為安全是推廣自行車的最重要因素。新北市河濱公園自行車租借站車輛通過 CNS-366、CNS-366-2（城市車、路跑車）、CNS-15348（登山車）、CNS-14976（兒童自行車）、和交通部電動輔助自行車型式安全審驗合格等 70 多項安全與無毒的相關國家標準檢驗，民眾若有需要可以安心及放心的辦理租借。

二、自行車租借站使用人數：

由於自行車本身具有非機動化的特性，沒有空氣、噪音的環境污染，並且最重要的是能夠節省地球上環境的能源，正因為如此自行車有「綠色載具」的稱呼。近年來因環保意識的提升及油價上漲，使用自行車已成為國人在日常休閒活動中扮演重要角色及普遍使用的交通工具，因此自行車道及其相關設施的建立，便成為各個政府機關的施政重點。目前新北市地區的河濱自行車道屬於發展較為完善的部分，使用人數亦日趨增加，目前對象主要是以利用假日休閒為需求的民眾，達到運動休閒兼觀光旅行的需求。據本處委託廠商財團法人自行車新文化基金會統計 114 年度的使用人數為 463,850 人次，各

站各月份的使用人數可從表一得知。

另各自行車租借站全年度使用人數性別分析，男女成人及孩童租借車輛比率如表二。男性租借數比率 25%、女性租借數比率 33%及孩童租借數比率 42%，另將孩童租借數列入分析項的原因係公共自行車 YouBike 微笑單車為單一車種(電動輔助車 YouBike 2.0E 始於 111 年底 陸續導入)，以成人使用為主，河濱公園租借站則提供多元車款，故納入分析項，有助了解孩童年齡層之供應需求。有關孩童租借數係以依車種為 0、3、6、8 及部分 10 號車，身高大約低於 150 公分為統計數據之定義。

由性別分析數據可得知女性借用比率高於男性 8 個百分點，河濱公園自行車借用型態多為親子共遊，以此推測由媽媽帶著孩童出遊的比率較全家或爸爸比率高。

表一 114 年各租借站人次統計表

站名	華江	二重	永和	八里	成蘆	浮洲	碧潭	汐止	忠孝	新月	陽光	淡水	三鶯	辰光	合計
1 月	3,057	4,575	1,356	2,524	2,008	4,925	1,499	1,201	546	1,703	3,855	2,996	627	3,521	34,393
2 月	3,338	4,827	1,476	2,375	2,171	5,548	1,654	820	488	1,799	3,984	2,709	810	3,889	35,888
3 月	4,665	7,325	2,201	3,327	3,299	7,900	1,994	1,643	909	2,762	5,386	3,427	1,412	5,001	51,251
4 月	4,414	6,142	1,759	3,529	2,790	7,364	1,990	1,633	780	2,493	4,854	3,697	1,078	4,490	47,013
5 月	3,912	4,979	1,302	2,861	2,648	6,063	1,747	960	522	1,794	3,532	2,725	718	3,262	37,025
6 月	3,595	4,266	1,094	2,340	2,266	5,913	1,229	946	563	1,604	3,056	2,468	709	2,550	32,599
7 月	3,227	3,495	928	2,005	1,892	4,926	1,077	670	381	1,253	2,629	2,406	531	2,232	27,652
8 月	4,371	4,485	1,319	3,240	2,814	6,617	1,487	1,025	592	1,887	3,227	3,407	716	2,926	38,113
9 月	4,342	4,474	1,252	3,174	2,967	6,553	1,112	1,198	606	2,173	3,444	2,364	824	2,956	37,439
10 月	4,257	4,641	1,465	2,684	2,904	6,536	1,285	962	607	2,422	3,497	2,224	895	2,842	37,221
11 月	5,477	7,440	2,429	4,230	3,968	9,122	2,801	1,850	970	3,028	5,868	3,573	1,573	4,952	57,281
12 月	3,042	3,736	1,051	1,824	2,175	4,012	1,195	689	437	1,581	2,823	2,038	741	2,631	27,975
總計	47,697	60,385	17,632	34,113	31,902	75,479	19,070	13,597	7,401	24,499	46,155	34,034	10,634	41,252	463,850

資料整理：新北市政府高灘處(以下圖表亦同)

表二、全年度男女生及孩童租借車輛比率

車種	男生租借數	女生租借數	孩童租借數
租借比例	25%	33%	42%

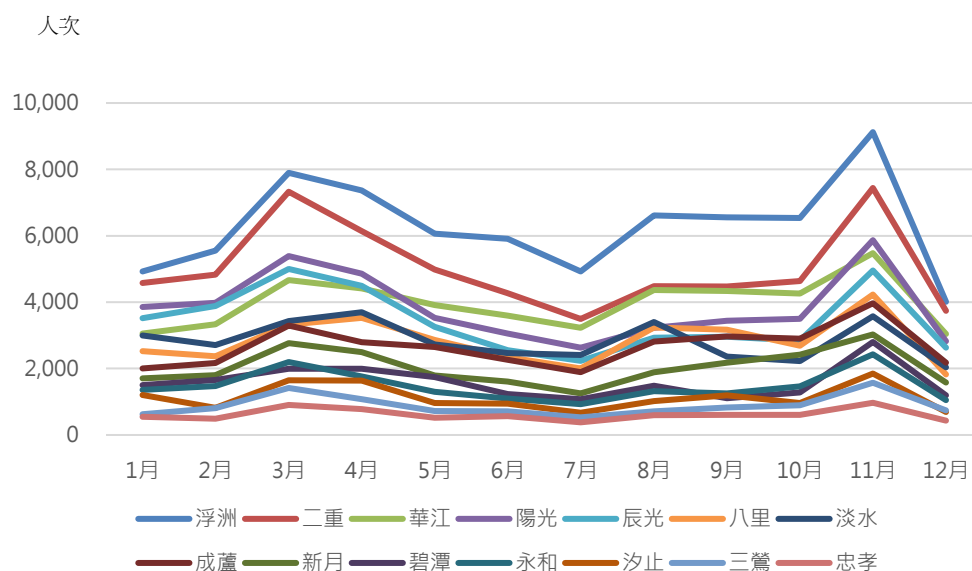
附註：孩童租借數係依車種為 0、3、6、8 及部分 10 號車，身高大約低於 150 公分作為統計數據之定義。

另美國公路運輸協會針對自行車道系統區分為下列幾種類型：

- (一)通勤系統：可以分為往來工作地點的工作通勤者或是往來住家及學校的學生通勤者，主要服務族群為可以立刻到達的居民。他們不必使用自行車以外的其他交通工具就可以方便順利的到達目的地，不僅滿足使用者快速通勤的需求，還可以達到運動健身的效果。
- (二)休憩系統：對象為非鄰近地區的民眾，此種自行車道所服務的族群較為廣泛，主

要是以利用假日休閒為需求的民眾，可能是在各個風景名勝區域當中需用其他運輸工具才可以到達。

(三)鄰里系統：使用者主要是當地的居民甚至兒童，可以藉由此自行車道所串聯的網絡，到達鄰近學校或是公園等區域，可以與地方城鄉特色作為結合，並且進一步美化住家周遭的環境。



圖一 各租借站使用人數折線圖

從圖一看來，租借人次前五名分別是浮洲、二重、華江、陽光、辰光等站，其中浮洲、華江租借站使用人數較多係屬大漢溪右岸自行車道系統，因緊鄰密集住宅區，步行即可到達，路況較安全、長度大都在 20 公里內之中短程騎乘路線；另大漢溪沿途更有生態豐富的濕地，適合一般大眾騎乘。這些車道完全與車輛、行人分開，專為自行車使用者設計之車道，寬度設計為 2.5 至 3.0 公尺，行車空間單純，無車輛、行人穿越的干擾，增加了騎乘的安全性及舒適性。

二重、成蘆、辰光租借站使用人數亦多，三站係位新北大都會公園內，屬二重環狀自行車道系統，總長度 20 公里，因周邊設施種類繁多，且有深受親子族群喜愛的熊猴森樂園，雖自行車道有多處穿越一般道路，須利用號誌控管通行，但假日是親子休閒騎乘的第一選擇。

陽光租借站使用人數位居第四位，位屬新店河流域自行車道，因緊鄰陽光運動公園及碧潭風景區，環狀輕鬆騎乘約 7 公里，多以親子騎乘居多。

淡水、八里租借站，亦去年成長較高之租借站，因淡水河五股蘆洲至八里沿岸水環境整體改善計畫使得自行車道大幅改善，以及外國或其他地區遊客前來租借佔相當高比例，可安全自在騎乘在河濱車道欣賞美景，是逛老街之外另一種體驗。

三、自行車道每月使用人數：

除了了解自行車道相關的種類外，自行車使用者本身的喜好與類型，也會對自行

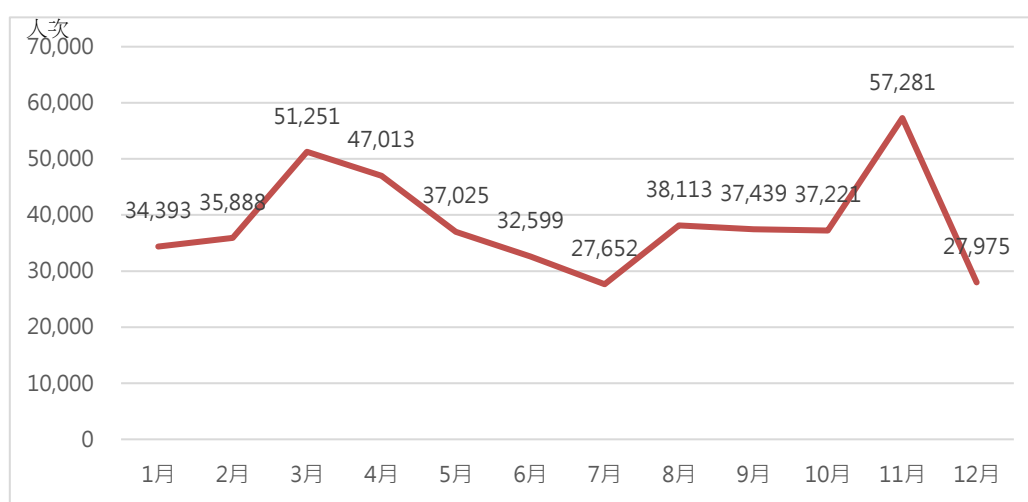
車道使用的程度有所不同。東英格蘭旅遊局建議以旅遊頻率與對象來劃分自行車騎乘者，分為非經常性的休閒騎士、偶發性的休閒騎士、經常性的休閒騎士與自行車愛好者等四種類型（轉引自：行政院體育委員會，2002）。

（一）非經常性的休閒騎士：這類型的騎乘者可能只有在他們小時候騎過自行車，大部分沒有自己的自行車。

（二）偶發性的休閒騎士：這類型的騎乘者大部份擁有自己的自行車，在暑假期間偶爾騎自行車外出遊玩，但會受限於天候季節好壞，尤其在冬天時很少騎乘。

（三）經常性的休閒騎士：這類型的騎乘者幾乎都擁有自己的自行車，暑假大約每兩週出遊 1 至 2 次，較不會受限於天候季節，冬季也會出遊 1 至 2 次。

（四）自行車愛好者：這類型的騎乘者必定擁有自己的自行車，且無論何種季節都會騎乘自行車外出遊玩。



圖二 自行車道每月使用人數

從圖二看來，主要受季節天候影響，其中春季及秋末的季節於 3、4 及 11 月使用人數較多（皆超過 4.5 萬人次），主要係因在這些月份假日天氣較佳且舒適，全天時段都適合騎乘。

冬天季節的 1 月及 12 月屬較濕冷氣候，氣溫稍低即影響家庭族群外出騎乘意願。夏天季節尤其 7 月天氣較炎熱，適合騎車時段較短，多集中於傍晚，另台灣每年的梅雨（5 至 6 月）與颱風（7 至 10 月）等因素影響亦反映在租借使用人數及民眾出遊意願。

四、自行車租借站滿意度性別分析

114 年度滿意度調查係採 google 電子表單方式，問卷數總計 13,816 份，年齡及性別整理如表三。

表三、全年度滿意度調查年齡及性別分析

年齡/性別	15 歲 以下	16-20 歲	21-30 歲	31-40 歲	41-50 歲	51-60 歲	61 歲 以上	總計	占比
女性	107	118	454	3,356	3,381	386	175	7,977	57.7%
男性	124	187	763	1,424	2,622	418	253	5,791	42.0%
多元性別	6	6	5	13	17	1	0	48	0.3%
總計	237	311	1,222	4,793	6,020	805	428	13,816	100%
占比	1.7%	2.3%	8.8%	34.7%	43.6%	5.8%	3.1%	100%	

顧客滿意度調查回饋者中，女性占 57.7%、男性占 42%及多元性別占 3%。這顯示女性是該租借站的主要使用群體或更願意回饋意見的對象。另外，其年齡層集中於中壯年：31 至 50 歲的人群占總體約 78.3%。

五、結論

依據近兩年統計河濱自行車租借站使用人數 113 年度的使用人數為 493,187 人次、114 年度的使用人數為 463,850 人次，全年降低約 3 萬人次；有關各自自行車租借站全年度使用人數性別分析，兩年皆為男性租借數比率最低、女性租借數比率次之及孩童租借數比率最高。查站內租借發現民眾時有父母騎乘公共自行車 YouBike 而只借用孩童車款情形，故為友善河濱公園騎乘環境打造出更適合孩子們、全齡及多元化，租借站提供優質的自行車款及道路救援服務，未來可持續強化主力租借族群、推陳出新型車款增強成人租借意願、及樂齡族電動車需求以提升使用人數。