

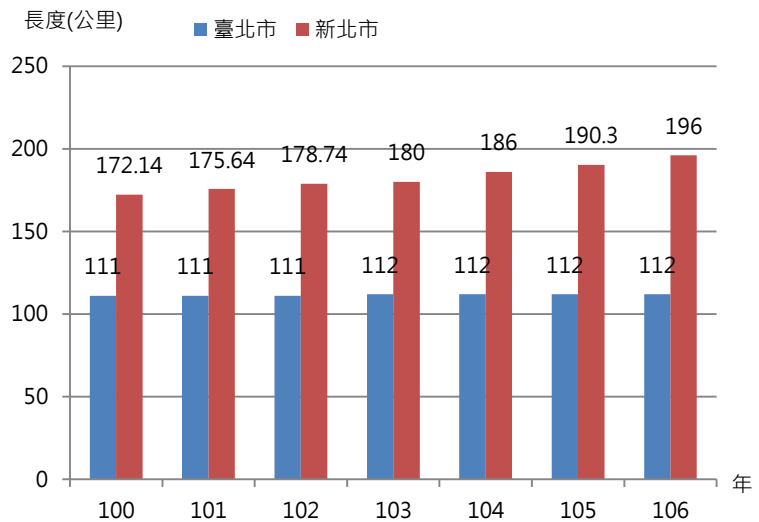
新北市高灘地自行車道興建統計分析

新北市高灘地工程管理處工程施工科 游鈞如

近年來河濱公園休憩活動盛行，自行車運動已成為現代人最熱門的休閒活動之一，然而，大都會區大樓林立，人口密集，公園綠地是非常稀有之空間資源，市區道路因車輛川流不息，其自行車專用道往往失去原有功能，此時，流經都會區中心的各流域高灘地河濱公園成為市民休閒運動的重要場所，河濱自行車道更是許多民眾全家大小同樂的好地方，有鑑於此，全台各主要都會區致力於河濱公園營造出適合自行車活動的良好環境，其中以台北市及新北市擁有完整的河濱自行車道網路。

一、雙北市河濱自行車道系統，以新北市 196 公里長度最長

新北市河濱公園自行車道規畫的相當完善，境內穿越四條中央管河川及一條疏洪道，其地理位置由南而北分別是新店溪、大漢溪、基隆河、淡水河及二重疏洪道，本市河濱公園擁有全台最長 196 公里（其中主線 124.74 公里）的自行車道，並分為 5 大騎乘路線，包括：淡水八里、二重環狀（包含大臺北都會公園及淡水河畔）、新店溪、大漢溪（包含三峽河）、基隆河等區域，並以金色、綠色、藍色、紫色及紅色，以 5 種色系配合流域區分 5 大自行車路線，各路線自行車道長度詳列如下：淡水八里計 37.8 公里、二重環狀線計 54 公里、新店溪計 25.5 公里、大漢溪計 64.64 公里、基隆河計 14 公里，主線搭配支線相互交錯彼此串接，各河系皆提供市民完整的自行車道網路。



圖一 雙北市河濱自行車道累積長度

資料來源：臺北市統計資料庫查詢系統、新北市政府高灘地工程管理處
備註：臺北市查無 106 年度資料，故暫用 105 年度資料分析

為提供市民更安全、舒適及完整的交通網路，本市致力於河濱自行車道拓寬改善及新建串聯市區自行車道系統，觀察圖一雙北市自行車道累積長度統計分析，本市自行車道長度逐年成長，由 100 年度起至 106 年度止，本市河濱公園自行車道長度增加 16.4%，大於台北市增加 0.9% 之幅度。

另因本市河濱公園幅園廣大，興建及串聯空間大，其中汐止—基隆、新店碧潭—烏來、大漢溪右岸—三峽河左岸等地區，仍持續規劃及興建自行車道串聯工程，使得新北市河濱自行車道總長度持續增加中。

二、新北市河濱公園自行車道興建及整建執行狀況

近年來，新北市政府水利局及高灘地工程管理處（以下簡稱高管處）每年皆編列一定比例經費用於新建及整建新北市河濱自行車道。自 100 年度起，河濱公園主要整建及新建預算編列如下：

- (一) 大雙和水岸再造計畫（100~104 年度）
- (二) 大臺北都會公園計畫（102~105 年度）
- (三) 新北市河濱公園自行車道串接計畫（105~107 年度）
- (四) 新北市跨堤設施新建及整建計畫（102~105 年度）
- (五) 河川高灘地河濱公園設施更新及改善計畫（每年編列）

在持續投入經費下，新北市河濱公園自行車道整建長度 100 年度整建 17.22 公里、101 年度整建 13.8 公里、102 年度整建 4.59 公里、103 年度整建 8.92 公里，104 年度整建 7.38 公里，105 年度整建 6.1 公里，106 年度整建 5.6 公里，7 年來總計整建 63.61 公里自行車道，佔河濱公園自行車道總長 32.5%；另新建自行車道長度 100 年度新建 3.79 公里、101 年度新建 3.5 公里、102 年度新建 3.1 公里、103 年度新建 1.26 公里、104 年度新建 6 公里、105 年度新建 4.3 公里、106 年度新建 5.7 公里，7 年來已新建 27.65 公里，佔河濱公園自行車道總長 16.4%，相關工程數據如表一所示。

表一 100 年至 106 年新北市河濱自行車道興建整建工程數據表

單位：公里

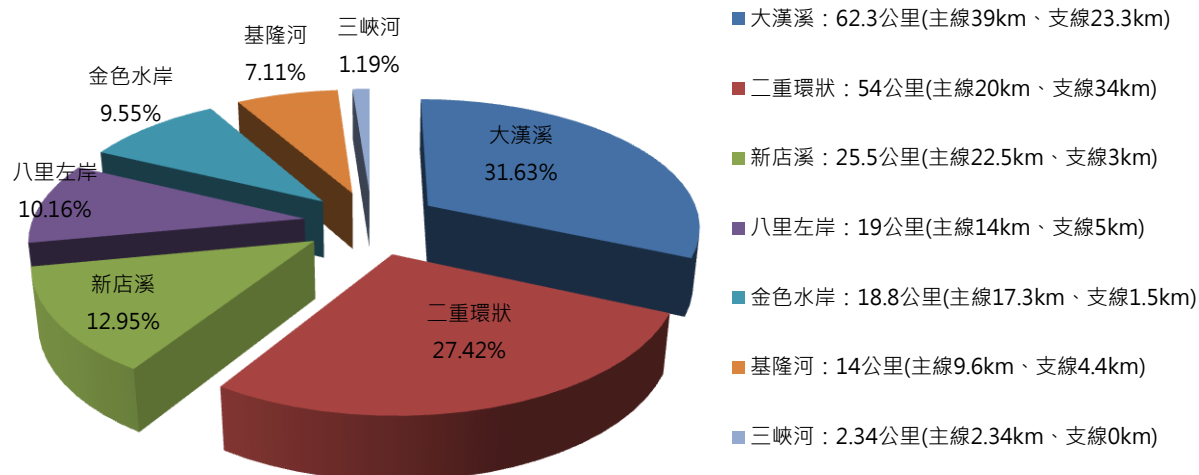
年度	整建數	新建數	小計	自行車全長(累計)
100	17.22	3.79	21.01	172.14
101	13.8	3.5	17.3	175.64
102	4.59	3.1	7.69	178.74
103	8.92	1.26	10.18	180
104	7.38	6	13.38	186
105	6.1	4.3	10.4	190.3
106	5.6	5.7	11.3	196
總計	63.61	27.65	91.26	

資料來源：新北市政府高灘地工程管理處

三、河濱自行車道以新店溪及大漢溪流域整（新）建長度最長

觀察圖二，在五大騎乘路線中，大漢溪佔總長度 32.82%，其次是二重環狀佔 27.42%，淡水八里 19.71%，新店溪 12.95% 以及基隆河 7.11%。由於新店溪沿線中永和行政區域人口密集，都會區公園綠地較少，河濱公園設施使用率高，高管處 101 年起針對中永和地區河濱公園編列大雙和水岸再造計畫專案等預算施作河濱公園修建工程，針對自行車道修建部份近年來已完成「永和綠寶石運動園區景觀改善工程（計整建 1.9 公里自行車道）」、「新店溪左岸光復橫移門至永和橫移門自行車道人車分道工程（計整建 2.6 公里自行車道）」等相關自行車道改善工程，有效提昇大雙和地區自行車道服務品質。二重環狀線包含大臺北都會公園及淡水河畔，於 102 年至 105 年編列大臺北都會公園計畫，其

中亦有改善自行車道及相關工程。



圖二 雙北市河濱自行車道長度

資料來源：新北市政府高灘地工程管理處

有關大漢溪流域自行車道部份，104 年度水利局完成大漢溪左岸自行道及新月橋、星光橋串聯自行車道（計新建 5 公里），高管處亦持續辦理改善工程，3 年來已完成「大漢溪右岸自行車道（華江橋至城林橋間）改善工程（計整建 9.7 公里、新建 2 公里）」、「大漢溪左岸柑園段自行車道改善工程（計整建 2.1 公里）」等自行車道改善工程，大漢溪右岸（三鶯大橋）至三峽河左岸（三峽老街）自行車道新建工程 104~105 年已完成第一、二階段（計新建 3.2 公里），現正進行第三階段施工。

四、本市定期改善市區進入河濱公園之牽引道及跨堤橋梁

為提供優質且友善的河濱自行車道使用環境，高管處針對現有自行車道仍持續辦理改善工程，改善重點除高灘地自行車道外，連結河濱公園自行車道之新北市各主要橋梁牽引道及跨堤陸橋亦列入新建及改善重點項目，並配合腹地施做無障礙電梯，打造無障礙通行環境。

目前河濱公園跨堤陸橋計 48 座，擁有無障礙設施計 14 座，其中無障礙牽引道 10 座，電梯 5 座。目前開放使用之河濱公園 5 座電梯分別為中和區保安電梯、三重區龍門電梯、三重區長元電梯、三重區同安電梯及永和綠寶石電梯。本處持續檢討既有跨堤設施現況，改善無障礙通行環境，跨堤陸橋設施持續改善為符合法規之牽引道或電梯設備，以打造友善水岸城市。

五、106 年度自行車道及跨堤陸橋增建改善工程

高管處 106 年度規畫及辦理自行車道及跨堤陸橋增建及改善工程，針對自行車道增建部份，目前已完工的有「景美溪左岸大鵬華城堤外便道至鳴遠橋自行車道」連接自行車道至景美溪下游與臺北市交界處，並增加約 1.5 公里新設自行車道。

辦理中為「大漢溪右岸（三鶯大橋）至三峽河左岸（三峽老街）自行車道新建工程—第三階段（三角湧大橋至國道三號高速公路橋）」：104~105 年已完成第一、二階段，本工程為第三階段，預計 107 年 5 月完工後將增加約 2 公里新設自行車道。跨堤陸橋部分，106 年辦理完成基隆河右岸河濱自行車道（南陽大橋段）立體串接工程，改善該處河濱自行車道與一般道路交通重疊之問題，增加用路人之安全。

辦理中工程尚有新北市省民公園旁環漢路側增設跨堤陸橋工程，預計於 107 年 7 月完工，將提供省民公園周邊樹林區及板橋區當地民眾一安全進入大漢溪左岸自行車路網之友善安全通道，以及「麻園溪出口設置人行便道暨周邊環境改善工程」預計於 107 年 3 月完工，將增 1 處無障礙電梯及牽引便橋，增加民眾進入河濱公園之友善通道，並增加用路人之安全。

六、結論

為打造一完整的新北市河濱自行車道路網，高管處 107 年度將持續辦理「景美溪左岸大鵬華城堤外便道至鳴遠橋自行車道」向上延伸，及「南港汐止自行車道新建工程」，預計總新建自行車道長度近 5 公里，預計投入經費 1 億元餘，另申請前瞻計畫辦理之「大漢溪右岸串聯三峽河左岸休憩廊道營造」連接三峽河左岸國道三號高速公路橋往下游至大漢溪右岸柑城橋約 1.27 公里，於 107 年 2 月 23 日開工，預計 107 年 12 月完工。

透過自行車道串連沿途觀光景點，可提供更友善之騎乘環境；另 107 年度將辦理「古道風華再現—臺鐵五堵貨場舊隧道景觀改善工程」，預計投入經費 3,500 萬元，本案完工後除打通新北市至基隆市河濱自行車道外，也將沿線歷史人文重新賦予意象再活化。

隨著單車觀光市場逐漸擴大，新北市河濱公園自行車道將不僅僅限於原有自行車道修建及串接，將各地特色景點相互連結為新北市政府努力目標，期望創造出具特色之觀光自行車道景點。

休閒型自行車道的普及化，是一個城市進步與提供優質生活的表徵，新北市河濱公園擁有多樣化風貌河岸景觀特色，先天性即具有親水優勢，新北市政府未來將致力改善河濱自行車道品質，期望帶給市民更舒適安全的休閒及行車空間。