

「新北市水環境改善空間發展藍圖規劃」  
新店溪軸帶「水漾博物館與水漾學堂營造」  
碧潭左、右岸文化廊帶串聯倡議工作坊

- 一、 開會時間：112 年 3 月 17 日(星期五)上午 1 時 30 分
- 二、 開會地點：新店溪碧潭左、右岸河廊；碧潭渡船頭停車場
- 三、 主持人：潘科長志豪 紀錄：廖建棋
- 四、 出席單位及人員：(詳會議出席人員簽到簿)
- 五、 主席致詞：略
- 六、 業務單位報告：略
- 七、 出席委員及單位意見：

(一)水患治理聯盟梁蔭民老師

1. 新店溪碧潭的 2 公里範圍內，擁有非常多包含「水」元素的景點，包括瑠公圳、大坪林圳、大坪林圳石碇、永豐圳、碧潭吊橋、灣潭等，這在全台灣是絕無僅有的。從博物館經營的角度而言，這些景點應營造成有展示內容的「展廳」，並透過不同的主題論述將展廳與展廳之間加以串聯，這對於水的教育、水岸經營、水文化都是相當正面的效益。
2. 新店渡渡口上方的日本時期堤岸，是 1924 年大水後，日本政府興建的。
3. 對於大多數的台北人而言，水圳已不是生活中的元素；但距離捷運站步行交通 30 分鐘內的灣潭地區，由農水署瑠公管理處管理的灣潭圳一號

幹線，目前仍然持續運作中，水圳內還能摸蜆，這對於都市地區小朋友是相當良好的學習場所。

4. 灣潭地區的交通，現在主要是以陸路的形式從左岸和美山前往。但過去這一帶新店溪的左右岸曾有 9 個渡口，建議可思考恢復部分的渡口，增加水路交通的形式，以帶動灣潭地區的整體發展。
5. 灣潭古道在清代時期就存在，是當時漢人入山必走的通道；日本時期又予以拓寬。古道上的一棟清代古建築，仍然保有清代時期商店的格局，也證明灣潭古道當時的交通重要性。

## (二) 新北市政府觀光旅遊局

1. 灣潭步道現況沿路狗群眾多，未來若要營造為親子客群假日遊程，需有因應措施，以維繫民眾安全。
2. 今日實勘中提出灣潭渡與小粗坑渡的「雙渡」水路營造倡議，在兩渡之間不遠的距離內，擁有古道、古渡口、日本時期電廠、寺廟、新店溪景觀等亮點，對於北部地區居民而言，將是一大亮點。

## (三) 新北市政府高灘地工程管理處

1. 灣潭無車社區倡議構想，可評估納入環保局目前推動的低碳運具予以整合，以利多重公共效益。
2. 建議藍圖規劃可先行盤點新店溪水漾博物館場域內的各亮點，再集思廣益如何透過主題路線來串聯各亮點，並且清點出規劃過程應協調的各級

機關、單位，以及公私有地權屬，從整體規劃的角度予以準確掌握。

#### (四)財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會

1. 目前新店渡對一般客群較無必要需求或強烈動力，從新店溪水漾博物館左右岸連結的角度必須在社區有共識的前提下找出渡河前往左岸一訪的主題，而在灣潭地區，或可從「無車社區」來思考與倡議並尋求社區共識。以灣潭地區目前的人口規模與社區經營來看，善用距離捷運站單程步行 30 分鐘內可至的便捷性，以及人力渡船的特色，或可以「無車社區」做為主題，形成社區共識，規劃每月一個周末假期試辦社區路徑日，營造「步行者友善天堂」之環境，建立示範型亮點特色，吸引訪客渡河前來。
2. 營造主題式的渡船水路，也適合做為新店溪水漾博物館的營造內容。第一條路線，從新店溪右岸現有的碧潭渡口，連結到左岸灣潭，再沿著灣潭步道前往灣潭的海會寺，這條水路與陸路路線，若相關公私協力條件道為且各方有共識，或可營造出「搭乘渡船為長輩祈福」的主題行程，增強新店渡對一般客群的吸引力。第二條路線，若相關法令與行政條件符合，或可擇合適地點恢復右岸灣潭渡口與小粗坑渡口，兩渡口之間的新店溪周圍景觀水光山色，河相平穩，適合擺渡行舟，可與台電桂山發電廠異業結合，搭乘渡船到小粗坑渡口後，上岸參訪小粗坑發電廠，品嚐桂山電廠冰品，從結合多方動力與多元經營的協作，賦予古水路新的

主題。

3. 灣潭地區因有一半的範圍劃入水源、水質、水量保護區，因此水環境的營造，尚須與臺北水源特定區管理局溝通，獲取支持。
4. 灣潭地區的營造，與渡口左右岸連結的倡議，需有灣潭社區的共識與支持，若無法獲得社區支持，各種營造倡議將不容易推進。
5. 藍圖計畫團隊也將評估新店溪水漾博物館提案納入水漾學堂機制，希望未來水環境營造與周邊學校(例如位處新店溪畔的新店國小)，能有具體的協作模式。如水利局未來可與新店國小合作向前瞻計畫提案，將學校師生對水環境作為學校教學延伸空間的方案納入提案計畫中，如此透過社會動力的整合將成為新店溪水漾博物館的關鍵能量，並使提案更具備社會基礎與說服力。

#### (五) 本局河計科潘志豪科長

1. 灣潭的綠竹筍產業具有發展潛力，可透過公私協力來經營出亮點，未來有機會與五股綠竹筍產業一南、一北互相串連。
2. 灣潭古道與新店溪水環境的串聯，可參考南投竹山「坪瀨琉璃光之橋」的營造案例。「坪瀨琉璃光之橋」是橫跨陳有蘭溪支流內茅埔溪的人行吊橋，信義鄉公所將其改造為透明玻璃橋面，在橋上可透視河床；而以琉璃光之橋為核心的步道系統，串聯起周邊的幾個重要景點。
3. 本次工作坊的意見，本局將納入藍圖規劃整體評估，以期提出更完善想

法，繼續向各方請益。

八、散會（下午 4 時 50 分）

（以下空白）